



Plug-in Hybrid eDrive

Zero-Emission eLift

SK487-AT3 eDrive & eLift

La grue à tour mobile entièrement électrique la plus compacte de notre gamme de produits.

La grue à tour mobile entièrement électrique la plus compacte de notre gamme de produits.

La SK487-AT3 eDrive & eLift est la grue à tour mobile la plus compacte de notre série de produits. Avec un design compact de seulement 2,55 mètres de large et une longueur totale de 13,08 mètres, le camion est facile à manœuvrer.

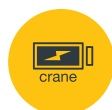
Cette grue excelle dans les environnements urbains, elle est également connue sous le nom de City Boy. Entièrement électrique et équipée de notre technologie eLift, cette grue offre les mêmes performances qu'une grue conventionnelle avec moteur diesel.



Manœuvre par
télécommande



Direction sur tous
les essieux



Levage 100%
électrique (± 5 heures)



Déplacement 100%
électrique (± 30 km)



Technologie de
calage IFP®



Mouvement
hydraulique de la grue



Cabine 3 en 1



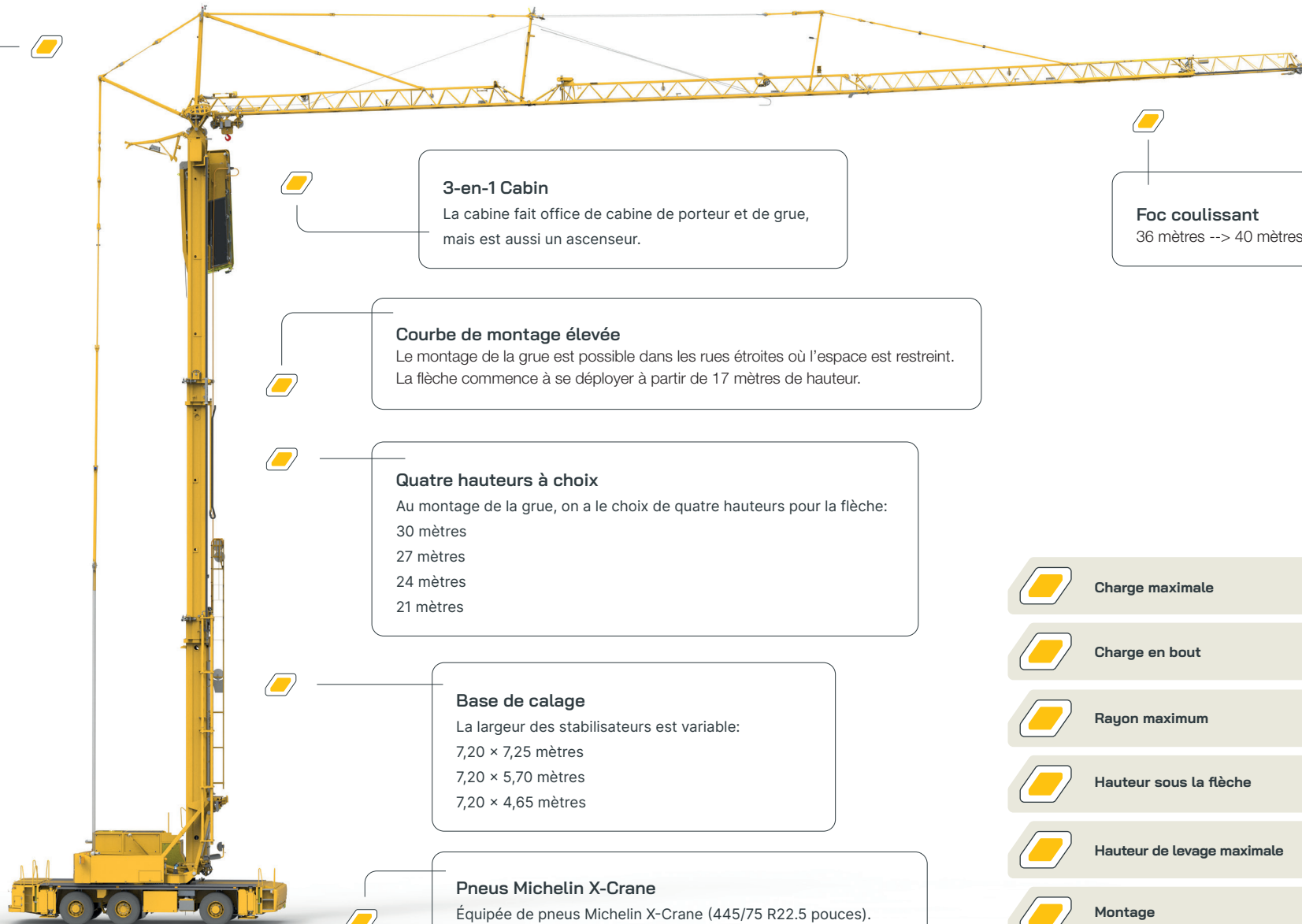
Montage en
15 minutes



« Conduite sans émission
dans le cœur vert du
centre ville ».

Angles de flèche de 15 / 30 / 45 degrés

La flèche peut être inclinée à 15/30/45 degrés depuis la cabine de la grue ou via la télécommande.



3-en-1 Cabin

La cabine fait office de cabine de porteur et de grue, mais est aussi un ascenseur.

Foc coulissant

36 mètres --> 40 mètres

Courbe de montage élevée

Le montage de la grue est possible dans les rues étroites où l'espace est restreint. La flèche commence à se déployer à partir de 17 mètres de hauteur.

Quatre hauteurs à choix

Au montage de la grue, on a le choix de quatre hauteurs pour la flèche:

30 mètres
27 mètres
24 mètres
21 mètres

Base de calage

La largeur des stabilisateurs est variable:

7,20 × 7,25 mètres
7,20 × 5,70 mètres
7,20 × 4,65 mètres

Pneus Michelin X-Crane

Équipée de pneus Michelin X-Crane (445/75 R22.5 pouces).

	Charge maximale	7000 kg (jusqu'à 11,96 m)
	Charge en bout	1700 kg
	Rayon maximum	40 m
	Hauteur sous la flèche	32 m
	Hauteur de levage maximale	55,45 m (flèche relevée à 45°)
	Montage	en 15 min

Options de grue

Équipement standard



Climatisation pour la cabine de la grue



Une caméra de chariot



Une caméra à l'avant droit



4 plaques en plastique renforcées



Contrôle de pression sur les poutres de stabilisateur



Pneus Michelin X-Crane II (445/75R22.5)



Câble de charge 30 mètres

Options disponibles



Couche vernis transparent sur la grue et le châssis, hors sous chassis



Peinture du pont supérieur



4 Plaques de repartition 1000 x 900 x 20 mm



24 mois de contrat de service

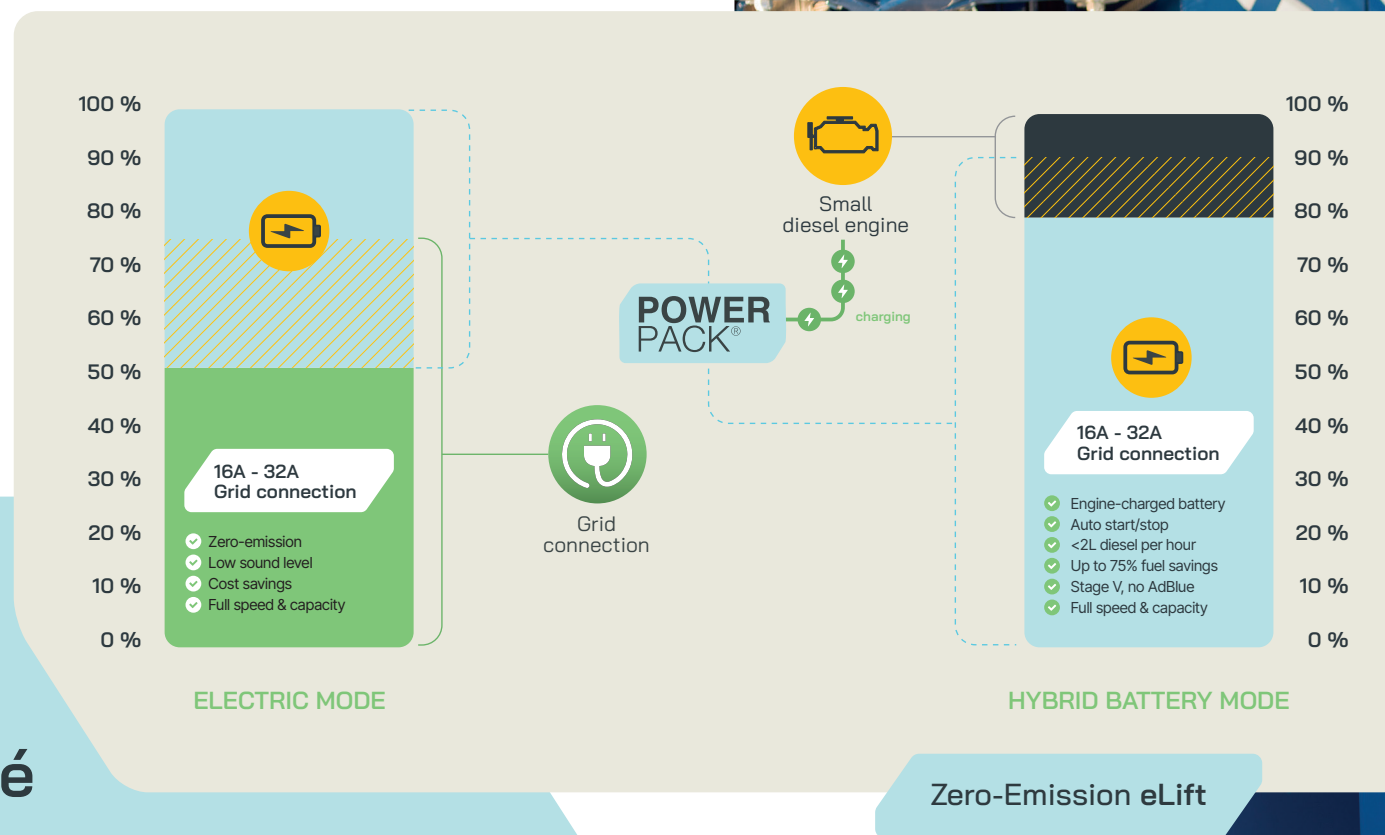


eLift

Levage Électrique Illimité

Tous nos grues sont équipées de la technologie eLift, qui offre de nombreux avantages. Avec eLift, vous pouvez travailler 100 % sans émission avec une simple connexion électrique de 16A ou 32A (mode électrique). Si aucune alimentation électrique n'est disponible, la grue peut fonctionner de manière autonome en mode hybride grâce à sa batterie. eLift permet jusqu'à 85% d'économie de carburant, tout en conservant une pleine puissance et vitesse.

Lorsque la batterie est faible, le générateur démarre automatiquement pour recharger la batterie. Grâce au système de démarrage/arrêt automatique, la consommation de carburant est réduite à moins de 2 litres par heure (contre 7 litres par heure pour une grue conventionnelle). En combinant 40 % de mode électrique et 60 % de mode hybride, le nouveau eLift permet jusqu'à 85 % d'économie de carburant, soit une réduction de 200.000+ kg de CO₂, équivalant à la compensation de 17.000+ arbres en 10 ans.





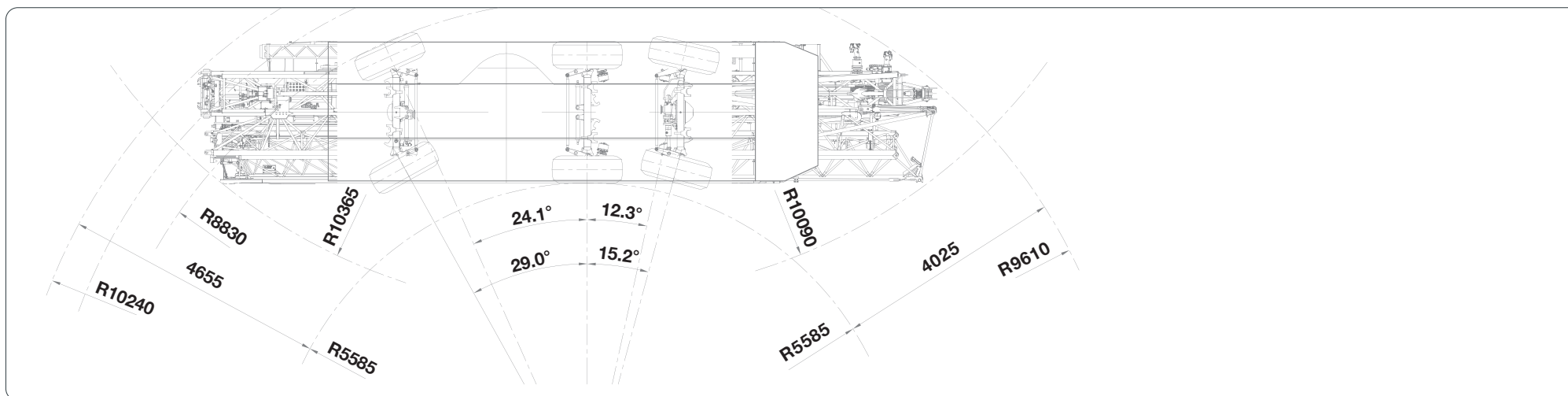
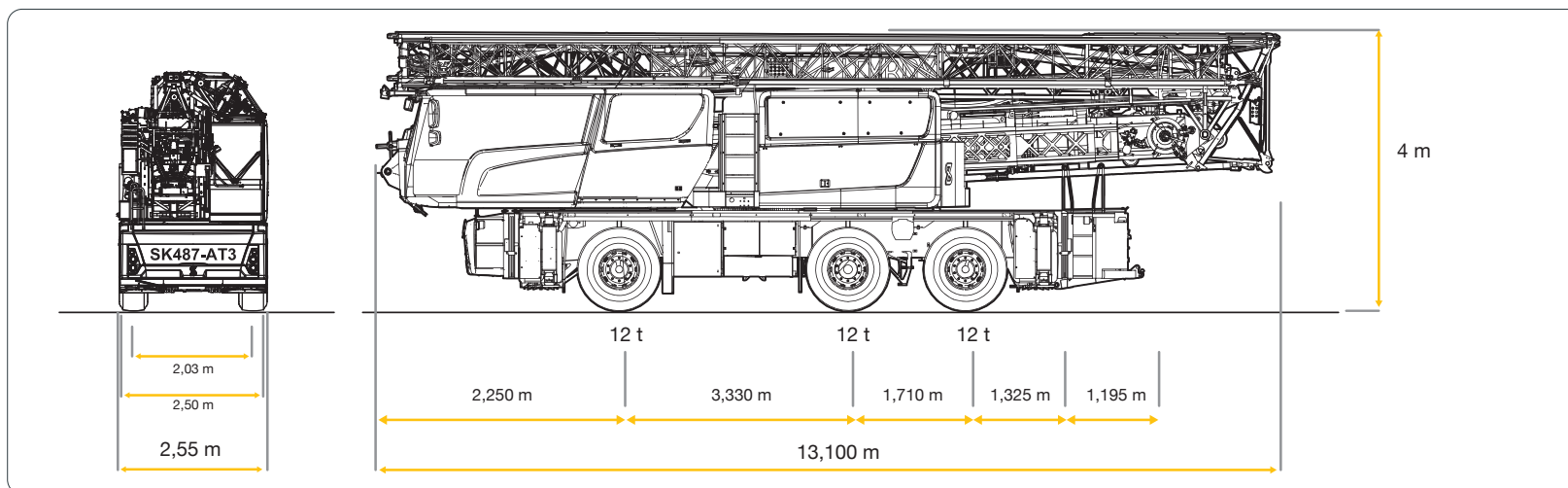
Tous les AVANTAGES en un coup d'œil

- 100% d'économies de carburant en mode électrique.
- Capacité et vitesse maximales en mode électrique.
- Fonctionnement silencieux de la grue.
- Générateur de grue de niveau V.
- Le passage d'un mode à l'autre se fait sans interrompre la machine.
- Jusqu'à 85 % d'économies de carburant grâce au mode éco en mode hybride.
- Demande de puissance réglable en continu de 1A à 32A.
- Fonctionnement autonome de la grue sur batterie

Mission to Zero-Emission

**“Levage et
conduite 100%
électriques”**

Transport



“Avec la cabine 3-1, la conduite
et le levage se font en 15 minutes.”

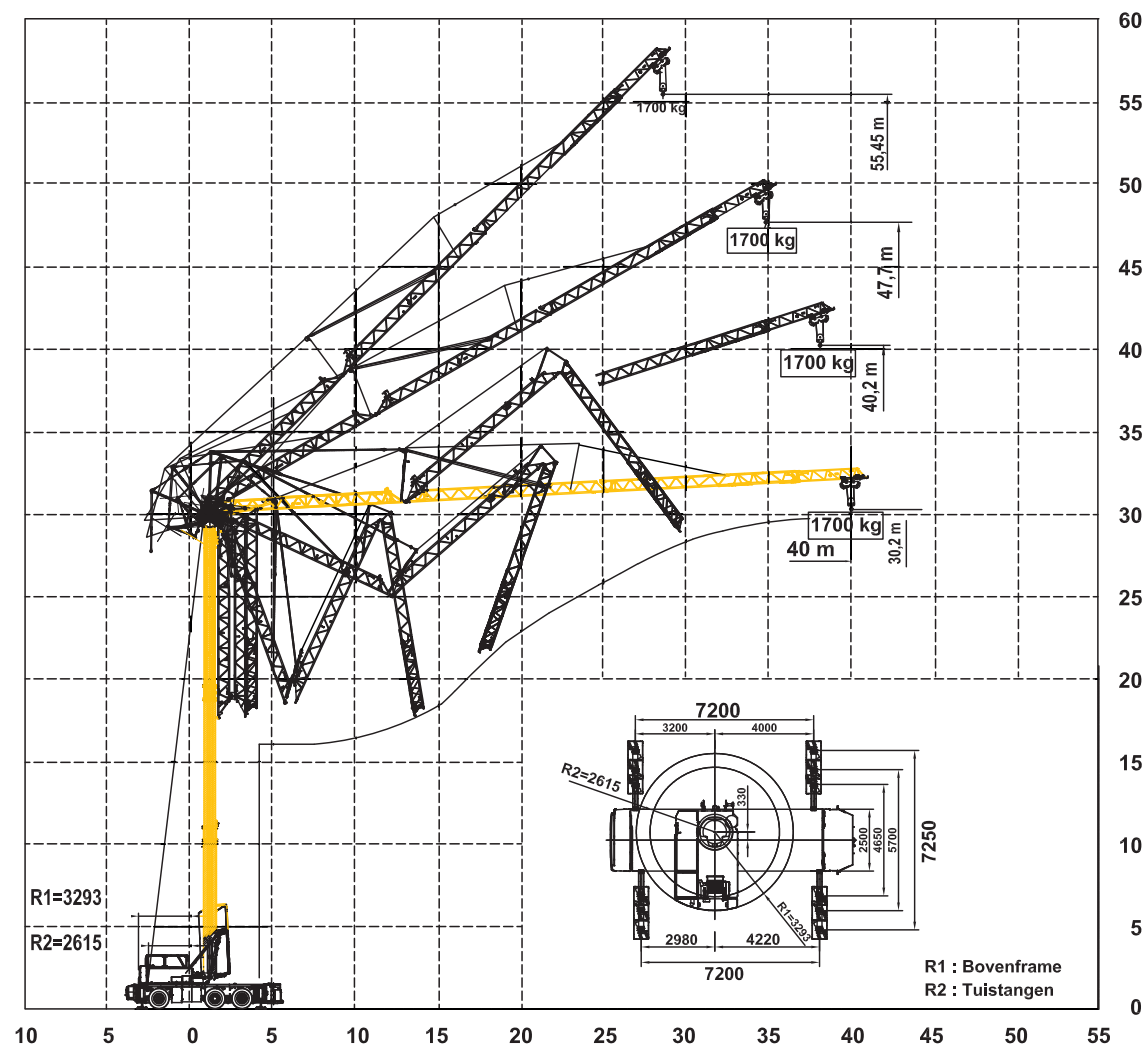
”



SK487-AT3 eDrive & eLift

Plug-in Hybrid eDrive

Zero-Emission eLift



Spécifications

SK487-AT3 eDrive & eLift

Poids total:

36 000 kg - 36 800 kg (lest supplémentaire incl.)

Base de calage:

La largeur des stabilisateurs est variable:

- 7,2 x 7,25
- 7,2 x 5,70
- 7,2 x 4,65

Rayons de braquage:

Tourelle: 3170 mm

Tirant: 2615 mm

Plaque de stabilisateur:

750 x 600 mm

Surface: 0,45 m²

Pression au sol: 0,71 N/mm²

Plaque de calage:

1000 x 900 mm

Surface: 0,9 m²

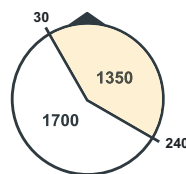
Pression au sol: 0,35 N/mm²

Pression maxi du stabilisateur: 315 kN

Tableau de levage



7,20 m x 7,25 m



- Incl. ballast supplémentaire
- Excl. ballast supplémentaire -10%

		4	5	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	m
	0° 1700 kg ▶	7000				11,57m 7000	6712	5631	4840	4237	3762	3378	3061	2795	2569	2374	2204	2055	1923	1806	1700	
	1350 kg ▶	7000			9,69m 7000	6748	5460	4573	3925	3431	3041	2726	2466	2248	2062	1903	1763	1641	1533	1437	1350	
	15° 1700 kg ▶	1700									1700										38,63m 1700	
	1350 kg ▶	1700							1700							31,89m 1700	1693	1575	1470	1350		
	30° 1700 kg ▶	7000				10,15m 7000	5766	4831	4148	3627	3217	2885	2611	2381	2186	2017	1871		34,71m 1700			
	1350 kg ▶	7000			8,53m 7000	5796	4684	3918	3358	2930	2594	2322	2097	1909	1748	1610	1490	1350				
	45° 1700 kg ▶	1700							1700							28,50m 1700						
	1350 kg ▶	1700							1700			23,58m 1700	1669	1510	1350							

Regardez la vidéo du
SK487-AT3 City Boy
via le code QR



Contact:

+31(0)412 69 77 77
sales@spieringscranes.com

WWW.SPIERINGSCRANES.COM



Imprimé conformément aux
certifications environnementales

Lift to
the *Max.*