

SPIERINGS

Building the brand together.



Lift to the max.





Let's Innovate Together.

Met trots presenteren we de tweede editie van ons magazine. Hierin hebben we aandacht voor onze mooie producten én voor het echte hart van ons bedrijf: onze mensen. Zij beleven het Spierings gevoel allemaal op eigen, unieke wijze.

Samenwerken is de kern van onze manier van ondernemen. Met onze klanten, onze leveranciers en natuurlijk onze medewerkers. Zonder hun toewijding en kennis zouden we geen kranen bouwen, geen service verlenen en niet uitblinken in het bouwen van mobiele torenkranen. Hoog tijd om enkele mensen achter onze Spierings kranen voor te stellen.

Op de foto hiernaast zie je de levering van onze allereerste City Boy 2.0. Een kraan die ons bedrijf tot het uiterste heeft uitgedaagd. Hij is niet alleen voorzien van geavanceerde techniek, maar ook van het DNA van onze 370 collega's. Want alleen samen zijn we tot zulke grootse prestaties in staat. Een interessant feitje: de City Boy is de basis van inmiddels ruim 250 eLift-kranen in het veld!

In dit magazine krijgen natuurlijk ook techniek en innovatie een podium. Zo hebben we de SK2400-R eLift toegevoegd aan ons productgamma. Ontdek hoe deze nieuwe kraan bijdraagt aan een groenere toekomst, de efficiëntie voor onze klanten verhoogt en de operationele kosten verlaagt.

Kortom, genoeg te vertellen. We hopen dat dit magazine je inspireert. Samen op weg naar een nog duurzamere toekomst.

Tot slot willen wij onze dankbaarheid uiten aan onze klanten voor hun vertrouwen in Spierings.

Building the brand together.

Koos Spierings

“Dankzij de efficiëntie van de SK2400-R heeft onze klant één derde van de tijd bespaard tijdens de twee jaar durende bouwperiode.”



Zurndorf, Oostenrijk

De sterkste en meest duurzame mobiele torenkraan op een rupsonderstel

Onze SK2400-R eLift is geüpgraded met de revolutionaire elektrische hybride eLift 2.0 technologie! Hiermee ontstaat een kraanconcept met slimme technologie, ongekende veelzijdigheid en nog meer gemak.

Het vernieuwde deelbare ballastsysteem, met de keuze uit twee ballastblokken en het wel of niet monteren van de rupsen, maakt maar liefst 88 hijstabellen mogelijk. Dat maakt de SK2400-R eLift een krachtige alleskunner, die zich aanpast aan iedere situatie, van diverse langlopende projecten tot aan hijsklussen tussen de bedrijven door.

Maximale efficiëntie

Het installatieproces is geoptimaliseerd voor maximale efficiëntie, met verbeterde ballastinstallatiemethodiek en automatische hijstabelselectie op basis van de stempelbreedte en de ballastconfiguratie. Dit bespaart niet alleen tijd, maar biedt de machinist ook meer gemak.

Indrukwekkende hijscapaciteit

Met een indrukwekkende hijscapaciteit van 18t tot 14.6m en 5.5t puntlast is dit de sterkste mobiele torenkraan in de wereld. De optionele giek lengte tot 50 meter laat deze kraan tot een hoogtes van maar liefst 60m hijsen.

Krachtiger én zuiniger

Dankzij de eLift 2.0 technologie is de SK2400-R eLift niet alleen krachtiger, maar ook zuiniger en daarmee milieuvriendelijker. Met een dieselmotor die is verkleind van 187 kW naar 55 kW en de mogelijkheid om 100% elektrisch te werken, vermindert deze kraan het brandstofverbruik en dus ook de CO₂-uitstoot. Daarnaast biedt SK2400-R eLift meer comfort en veiligheid: er is immers geen geluidsoverlast van een constant lopende dieselmotor meer aanwezig.

Ergonomische opstap

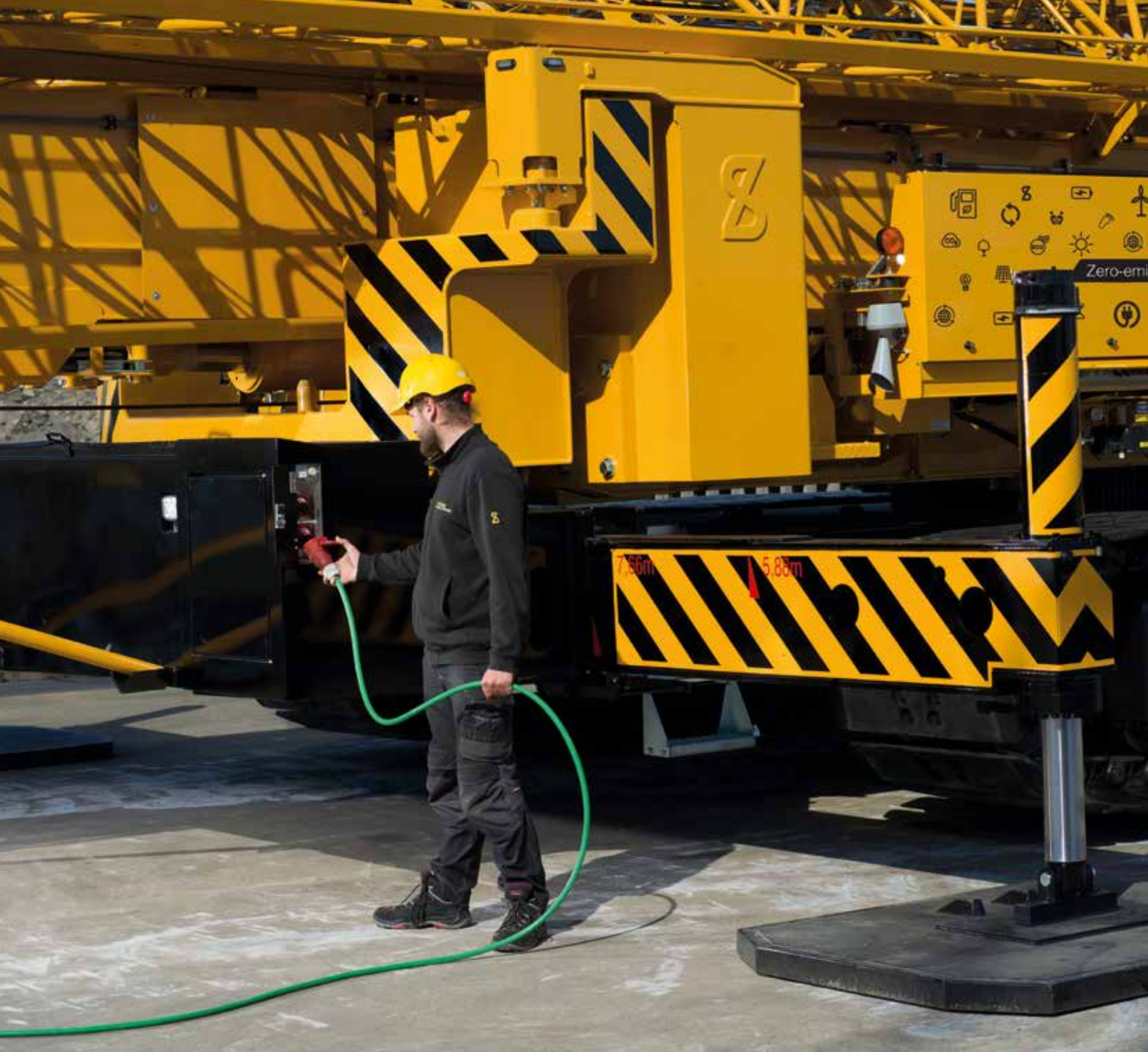
Het comfort en de veiligheid van de bediening zijn eveneens verbeterd met een ergonomische opstap aan beide zijden van het rupschassis, en een geüpdatete afstandsbediening met overzichtelijkere functies voor zowel rijden als hijsen. Bovendien is het rijden van de kraan nu uitgerust met een twee-handsbediening met het oogpunt op extra veiligheid.

Twee transporttrailers

Met slechts twee trailers voor transport, een snelle installatietijd van minder dan 60 minuten en een zelf-installerend systeem voor de ballastgewichten en rupsen, maakt de SK2400-R eLift elke klus efficiënter en effectiever.

Klaar voor de toekomst

De toekomst van duurzame kracht krijgt een nieuwe dimensie door onze nieuwste technologische innovatie: de elektrische hybride modus van onze mobiele rups-torenkraan. Met de elektrische modus wordt de dieselmotor niet gestart, waardoor onze machines 100% elektrisch werken. In de hybride modus wordt automatisch de eco-modus geactiveerd. Hierdoor start de kleine diesel bovenmotor alleen wanneer er daadwerkelijk energiebehoefte is. Het gevolg: brandstofbesparing, minimalisatie van de CO₂-uitstoot, minder geluidsoverlast en een aanzienlijke verlaging van operationele kosten. De SK2400-R eLift is dan ook klaar voor de toekomst! ■



**“Brandstofbesparing, minimale CO2-uitstoot,
minder geluidsoverlast en
lagere operationele kosten”**



Een eLift voor jong en oud

Een eLift in je woonkamer? Mét werkende hijschaak? Dat kan! Met ons LEGO-model kunnen jong en oud naar hartenlust bouwen én spelen. Let's inspire the new generation!

Het is een bijzonder project van Spierings Mobile Cranes: het ontwikkelen van een LEGO-schaalmodel van onze SK597-AT4 eLift. De Belgische LEGO-ontwerper Tom de Mol heeft het voor ons ontworpen. Met een schaal van 1:57 past deze eLift in elke huiskamer.

Uren bouwplezier

Het model bestaat uit 462 echte LEGO-bricks, waarvan maar liefst 122 verschillende soorten. In ongeveer tweeënhalf uur heb je een prachtig stukje techniek samengesteld. Een geweldige ervaring voor enthousiastelingen van alle leeftijden.

Klein maar krachtig

Het schaalmodel is gedetailleerd én functioneel. De LEGO eLift heeft uitschuifbare stempelpoten, een werkende hijschaak en andere diverse beweegbare delen. Bovendien kun je kraan in transportstand én in opgebouwde stand zetten. Net als de echte kraan.

Makers van de toekomst

Bij Spierings Mobile Cranes geloven we dat de talenten van nu de makers van de toekomst zijn. We hopen dat dit model niet alleen plezier brengt aan liefhebbers van Lego en techniek, maar ook een bron van inspiratie is voor de volgende generatie bouwers en operators. ■

Building the brand together.



“Bij Spierings Mobile Cranes
geloven we dat de talenten van nu
de makers van de toekomst zijn”





**“Nieuwe eLift 2.0 zorgt voor
extra brandstofbesparing”**

Duurzaam hijsen gaat verder met de eLift 2.0

De toekomst van duurzaam hijsen krijgt een nieuwe dimensie dankzij de eLift 2.0. Neem de lancering van het automatische start/stopsysteem. Hiermee werkt de kraan stand-alone op de accu, bijvoorbeeld wanneer er geen netaansluiting beschikbaar is.

Wanneer de accu bijna leeg is, start de generator automatisch met het opladen van de accu. Het automatische start/stopsysteem brengt het brandstofverbruik terug tot minder dan 2 liter per uur (tegen 7 liter per uur bij een conventionele kraan). Door de 40% elektrische modus en de 60% hybride modus te combineren, bespaart de nieuwe eLift 2.0 tot 85% brandstof. Dat komt neer op een reductie van 36.500 kg CO₂ en compenseert 1.694 bomen binnen 10 jaar.

Onbeperkt elektrisch hijsen

De eLift bewijst zijn succes door het feit dat het gemiddelde elektrische gebruik van alle eLift kranen meer dan 40% is. De belangrijkste sleutel tot het succes van het concept is de kleine energievoorziening (16A of 32A) die nodig is om onbeperkt elektrisch te werken.

Standaard voor duurzaam hijsen

Sinds de levering van de eerste eLift kraan in 2020 zet Spierings de standaard voor duurzaam hijsen. De eerste batterij-aangedreven oplossing op een mobiele torenkraan maakt het mogelijk om elektrisch te werken tijdens dagelijkse taxiklussen. Sinds de lancering van de eLift produceerde Spierings meer dan 250 kranen met een PowerPack.

Alle USP's op een rij

- 50% tot 75% brandstofbesparing door gebruik van de ecomodus in de hybride modus (4 tot 6 liter brandstofbesparing per uur, tot 9.000 liter brandstofbesparing per jaar).
- 100% brandstofbesparing in de elektrische modus.
- Volledige capaciteit en snelheid in de elektrische modus.
- Stand-alone batterijmodus.
- Geruisloze werking van de kraan.
- Kraanbediening stand-alone op accu.
- Stage V kraangenerator, zonder AdBlue.
- Onbeperkt elektriciteitsnet door 16A- of 32A-aansluiting.
- Efficiënt batterijgebruik voor een lange levensduur.
- Omschakelen tussen diverse modi gebeurt zonder onderbreking van de machine.
- Bewezen eLift concept, meer dan 250 systemen met succes in gebruik. ■



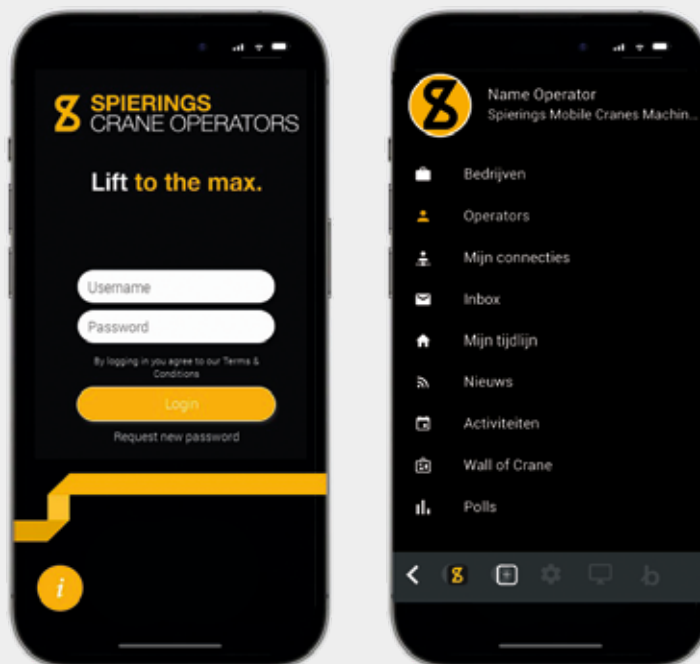
“De eerste accu-aangedreven oplossing op een mobiele torenkraan”

NIEUW! De Spierings Crane Operators Community

We zijn trots op onze machinisten, die dag in dag uit werkzaam zijn op onze Spierings kranen. Zij zijn onze belangrijkste ambassadeurs en vormen een belangrijk fundament van ons bedrijf. Zonder machinisten is er geen Spierings! Om hen samen te brengen, introduceren we de nieuwe Spierings Crane Operators Community.

De Spierings Crane Operators Community is opgericht met als doel een platform te bieden waar machinisten elkaar kunnen ontmoeten, ervaringen kunnen delen en waardevolle kennis kunnen opdoen. Om lid te worden van onze community, scan je de QR-code en vul je het registratieformulier in. Vervolgens ontvang je per mail je inloggegevens en een uitnodiging om de app te downloaden.

Eenmaal geïnstalleerd, krijg je direct toegang tot alle privileges.



De community in het kort:

-  Blijf op de hoogte van nieuws en innovaties
-  Zomer- en wintertips
-  Deel jouw Lift to the max. moment met ons en alle andere leden
-  Gifts & Awards
-  Korting op Spierings Merchandise
-  Deel jouw tips vanuit het werkveld



Goed om te weten: lid worden is gratis 😊.

Hopelijk mogen we je snel verwelkomen in de Spierings Crane Operators Community! ■

Dé band voor Spierings kranen

Michelin lanceert in juli 2024 de Michelin X-Crane 2 in de velgmaat 22.5 inch: de band voor mobiele torenkranen. Gebouwd voor efficiëntie, ontworpen voor veiligheid.

Al meer dan 130 jaar staat Michelin aan de wieg van vooruitgang op het gebied van mobiliteit, gedreven door materiaalkunde en technologische vooruitgang. Daarmee is zij marktleider geworden in de bandenindustrie.

Kennis gebundeld

In de afgelopen jaren bundelden Spierings en Michelin hun kennis en vaardigheden. Het doel: de ideale band ontwikkelen die de productiviteit van de SK-modellen van Spierings verhoogt door de machinestilstand te minimaliseren als gevolg plotseling spanningsverlies of voortijdige bandenslijtage.

Twee grote voordelen

Dankzij deze samenwerking lanceert Michelin de eerste 445/75 R22.5-inch band die speciaal is ontworpen voor de mobiele torenkraan van Spierings: de Michelin X-Crane 2. Deze band is voorzien van een nieuw loopvlakprofiel, geïnspireerd op Michelins ontwerp voor vrachtwagenbanden. Deze innovatieve aanpak biedt twee grote voordelen, productiviteit en uithoudingsvermogen.

Productiviteit

De Michelin X-Crane 2 maakt efficiënte verplaatsingen tussen bouwterreinen mogelijk, dankzij een snelheidsclassificatie waarmee hij theoretisch 100 km/u op de weg kan rijden, met een optimaal draagvermogen van 6.500 kg. Hij is ook ontworpen voor gebruik in moeilijke rijomstandigheden, zoals op sneeuw en op slecht begaanbare ondergronden.

Uithoudingsvermogen

De Michelin X-Crane 2 heeft een innovatieve karkasstructuur die de thermische prestaties van de band verbetert. Dit vermindert de warmteontwikkeling tijdens het gebruik en verlengt de levensduur van de band. Het verhoogt ook de algemene veiligheid.

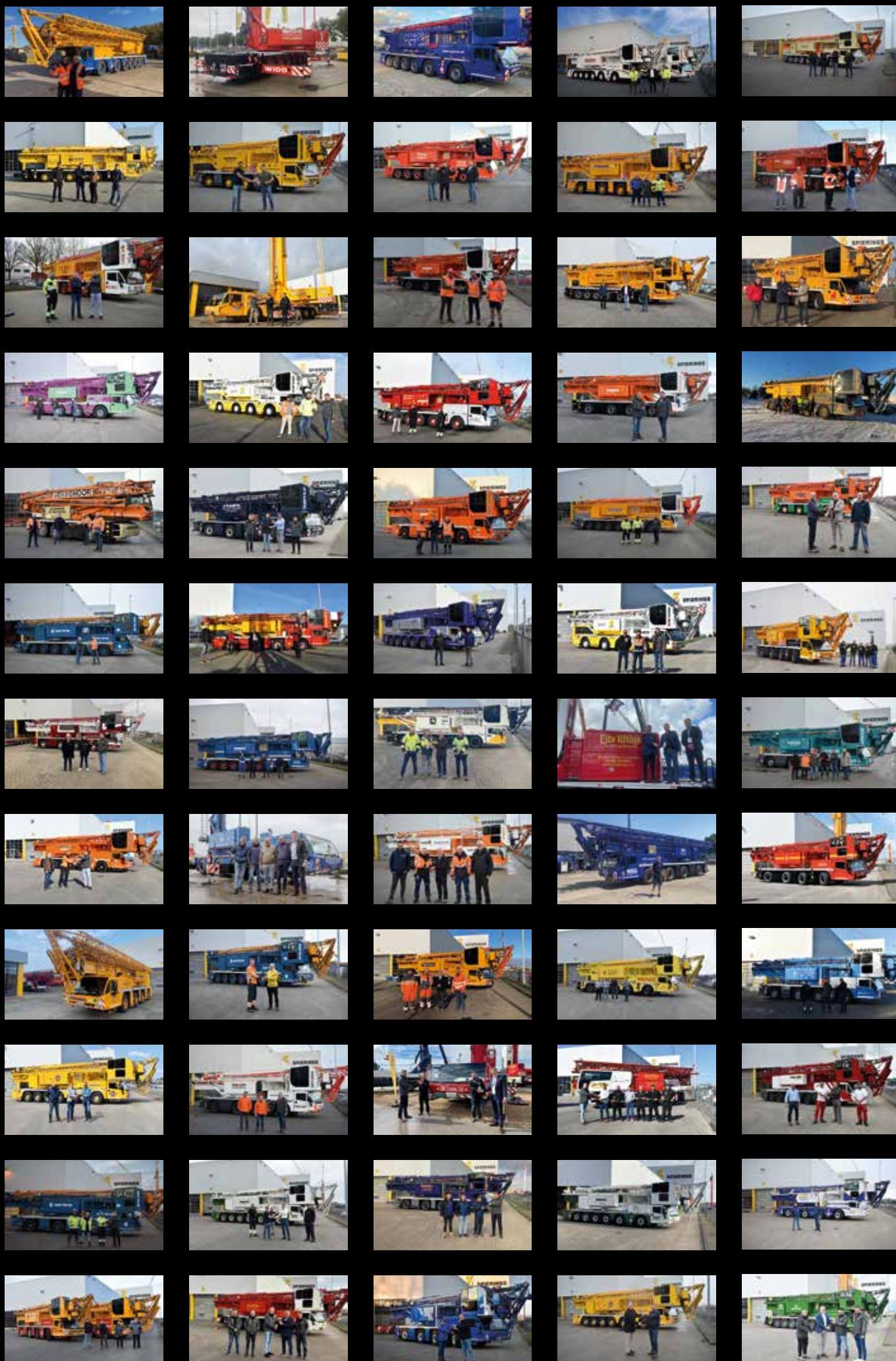
Met deze combinatie van innovaties verbeteren Michelin en Spierings de mobiliteit van bestuurders van mobiele torenkranen, zonder afbreuk te doen aan de veiligheid, ongeacht de omstandigheden. ■

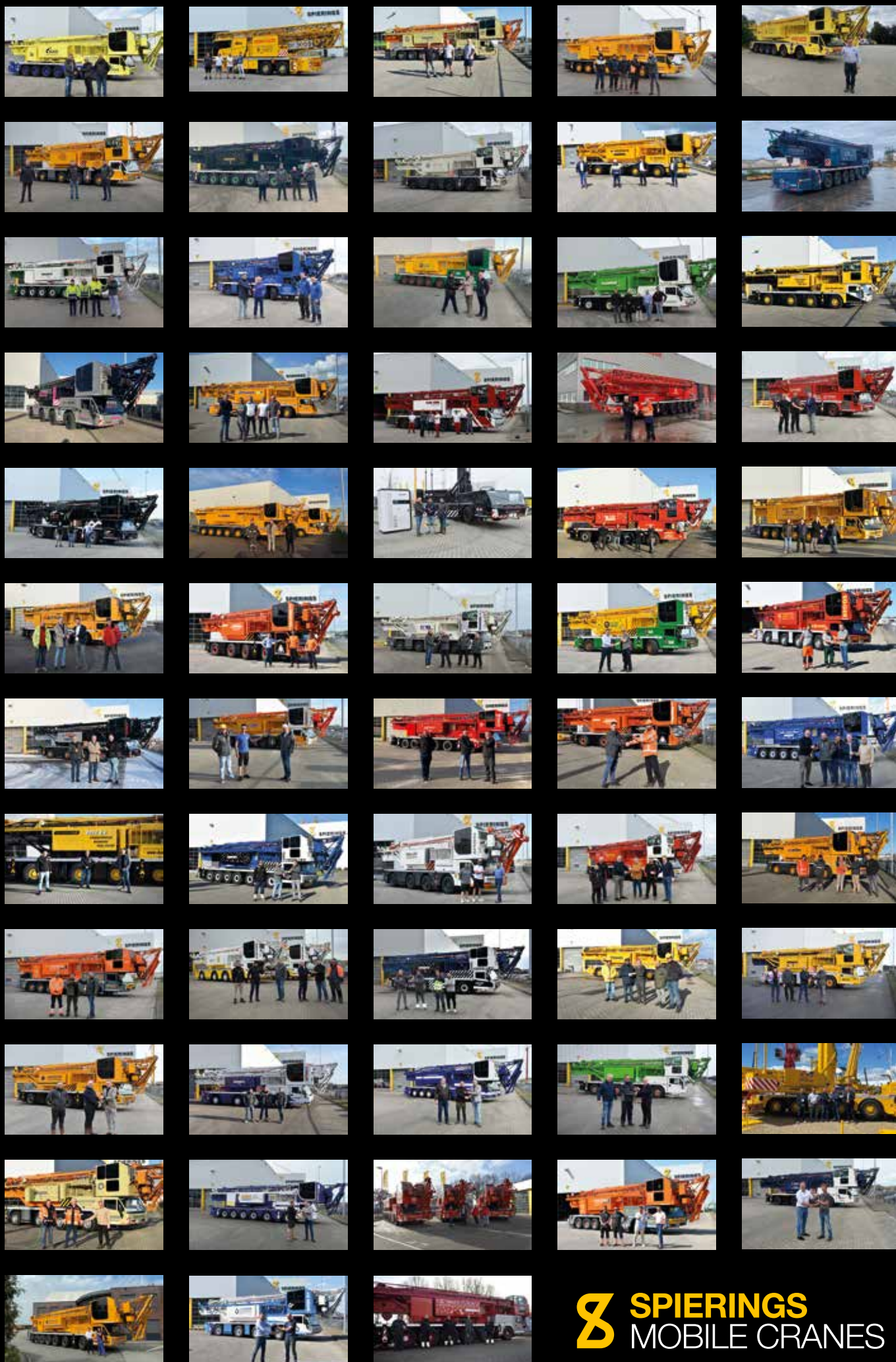


Trotse Koos Spierings met zijn dochters Saar en Merle.

“De Michelin X-Crane 2 is speciaal ontworpen voor de mobiele torenkraan van Spierings”

The image is a 5x5 grid of 25 photographs, each showing a different heavy-duty truck, likely a crane or transport vehicle, in an industrial or construction setting. The trucks are primarily yellow, blue, and red. Many of the trucks have the word 'SPINNE' written on their sides. Groups of people are often standing next to the trucks, providing a sense of scale. The background shows various industrial buildings and structures.







Een vernieuwde truckcabine voor nog meer comfort

Wat goed is, kan altijd beter, vinden we bij Spierings. Daarom hebben we eind 2022 het interieur van de truckcabine van twee van onze modellen een upgrade gegeven. Het resultaat? Meer comfort, extra toepassingen en meer veiligheid.

De truckcabines van de SK1265-AT6 eLift en de SK597- AT4 eLift hebben een metamorfose ondergaan. Wat is er veranderd? Een heleboel! De panelen van het interieur hebben nu een donkere kleur in plaats van de lichte kleur. Daarnaast is het stuur in hoogte en diepte verstelbaar. Op het stuurwiel zitten toetsen om de cruise control, de Speed Limitor en het toerental te bedienen.

Nieuwe functies

De truckcabines hebben nog meer nieuwe functies, zoals:

- Een volledig digitaal dashboard
- Efficiënte indeling knoppen
- Climate control
- Digitaal mediasysteem inclusief Apple CarPlay & Android Auto

Goed zicht

Met het nieuwe touchscreen heb je geen tweede scherm nodig. Ook niet als je een zijzichtsamera hebt. De beelden van de achteruitrijcamera (op de onderkant van de buitenmast) en van de zijzichtsamera zie je meteen verschijnen op het touchscreen als je achteruitrijdt of afslaat naar rechts. Je kunt het beeld ook verwisselen met een drukknop (rechts van het touchscreen).

Is je kraan uitgerust met een tweede achteruitrijcamera op de achterkist? Dan kun je met de bedieningsknop alleen het beeld van beide achteruitrijcamera's verwisselen. Heb je ook een zijzichtsamera? Dan zie je de beelden van deze camera alleen op het touchscreen verschijnen als er rechtsaf geslagen wordt. Het systeem is zo ingericht dat je met één scherm goed overzicht hebt. Alles voor een veilige en comfortabele rit. ■

Een zonnige toekomst: Spierings breidt uit in Zuid-Europa

De populatie Spierings kranen verspreidt zich als een olievlek. Steeds meer landen omarmen ons kraanconcept: intussen vonden ruim 1.400 Spierings kranen hun weg in Europa en daarbuiten. Dankzij Sales Engineers David Colombat (Frankrijk), Rafael Morales (Spanje) en onze Nederlandse collega Ralph Disveld (die goed Italiaans spreekt), krijgen we voet aan de grond in de Zuid-Europese landen.

De kraanpopulatie in Frankrijk en Spanje groeit in een razendsnel tempo. Daarbij wordt het Spierings kraanconcept met open armen ontvangen. Een prachtige ontwikkeling waar we als bedrijf trots naar kijken. In Italië hebben we onlangs onze eerste nieuwe kraan geleverd.

Verspreid over Spanje staat er binnen twee jaar een prachtige vloot van ruim twintig Spierings-kranen. Onze Sales Engineers bouwen aan uitstekende relaties in de Zuid-Europese landen. Hierdoor kijken we vol vertrouwen uit naar de toekomst.

Service

Onze serviceorganisatie speelt ook een cruciale rol bij de groei van het aantal kranen in Zuid-Europa. We werven servicepartners en monteurs in deze regio's om ervoor te zorgen dat onze klanten kunnen vertrouwen op perfecte ondersteuning. Zij moeten altijd kunnen rekenen op een betrouwbare service, waarbij we 24/7 klaarstaan om te helpen. ■



**“In Italië hebben we onlangs onze eerste
nieuwe kraan geleverd”**

Waarom Zuid-Europese klanten voor Spierings kiezen

Pizzolato Trasporti & Sollevamenti

“Ik ken het torenkraanmodel van Spierings al enkele jaren”, aldus Simone Pizzolato, eigenaar van het Italiaanse bedrijf Pizzolato Trasporti & Sollevamenti. “In 2022 stapte onze kraanmachinist Davide mijn kantoor binnen. Hij wilde eens met me praten over deze modellen. We waren nieuwsgierig en namen contact op met Spierings. Samen met mijn vader Eugenio ging ik naar Nederland. Daar raakten we direct onder de indruk van de professionaliteit, moderne productielijnen en hoge service van Spierings. De SK597-AT4 eLift wekte onmiddellijk onze interesse. Deze mobiele torenkraan is flexibel, snel en heeft een rijke uitrusting. Het cabinecomfort en de aangename wegligging, in combinatie met de automatische versnellingsbak, toverden een grote glimlach op onze gezichten. We kijken ernaar uit om de Italiaanse markt halverwege 2024 te verrijken met de allereerste SK597-AT4 eLift.”

Grúas Salvador

“Bij Salvador hebben we gekozen voor de eLift vanwege zijn milieuduurzaamheid en elektrische modus”, aldus Alberto Garcia Codina, Directeur Grúas Salvador. “Naast de technische kenmerken van de kraan en het vermogen om iedere klus te klaren, sluit Spierings’ focus op energie-efficiëntie en emissiereductie perfect aan bij onze bedrijfswaarden. Deze kraan stelt ons in staat om schoner en milieuvriendelijker te werken.”

Grúas Aguado

“We hebben om meerdere redenen gekozen voor Spierings”, aldus Alberto Aguado Gonzalez, Directeur Grúas Aguado. “Allereerst is het een betrouwbaar bedrijf met jarenlange ervaring in de productie van mobiele torenkranen. Daarnaast wilden we hun nieuwe concept graag in onze vloot opnemen, want het ontbrak nog aan zo’n oplossing. De integratie van eLift betekent dat we voortaan kunnen werken in omgevingen waar dat voorheen niet kon. Een schot in de roos dus.”



Pizzolato Trasporti & Sollevamenti



Grúas Salvador



Grúas Aguado



Grúas Aguilar

“Wij zijn trots op onze collega's”



Herald Wattenberg | Commercial Director | 3 weken werkzaam

“Het gevoel bij Spierings is in één woord: **TROTS**, met hoofdletters en dikgedrukt. Trots op de machtig mooie kranen, het bedrijf met alle werknemers en onze vele klanten. Ik zeg 'gas erop'.”

Jesse van de Bogaart | Accounts Payable Administrator | 4 jaar werkzaam

“Voor mij staat Spierings voor een fantastisch familiebedrijf, waar men oog heeft voor iedere medewerker en natuurlijk maken we heel mooie producten.”



Patrick Tamo | Construction Fitter | 9 jaar werkzaam

“Spierings is een innovatief familiebedrijf met een zeer prettige werksfeer. Het bedrijf staat klaar voor haar personeel, wat zorgt voor betrokken medewerkers en veel werkplezier. Ook bij de diverse feestjes wordt er goed uitgekapt. Ik ben trots dat ik een bijdrage mag leveren aan dit bedrijf en de mooie producten.”

Rob van de Camp | Production Planner | 11 jaar werkzaam

“Spierings maakt een prachtig product en is een fijne werkgever. Ik ga iedere dag met plezier naar mijn werk. Bij Spierings is geen uitdaging te groot, Lift to the max.”



Bryan Huijsmans | Supervisor Spierings Academy | 25 jaar werkzaam

“Spierings is een dynamisch bedrijf, waar je kansen krijgt als je uitdagingen niet uit de weggaat. Wat mij veel plezier en persoonlijke ontwikkeling brengt.”



Roy Ruijs | Co-operating Teamleader Assembly | 7,5 jaar werkzaam

“Als ik Spierings in één zin zou moeten beschrijven, zou ik zeggen: een fijne werkplek waar je ambities en talenten tot hun recht komen en waar geen uitdaging te groot is.”



John van Dieten | Technical Inspector | 2 jaar werkzaam

“Spierings is een collegiaal bedrijf met een goede werksfeer, waarbij elke werknemer gewaardeerd wordt. Er heerst weinig hiërarchie. Met zijn allen werken we continu keihard aan het verbeteren van het product, én aan het vooropzetten van de klant.”



Frank van Hoof | Mechanic Used Cranes | 2 jaar werkzaam

“Ik zou Spierings omschrijven als een fijne werkgever waar de menselijke maat de standaard is en persoonlijke ontwikkeling gestimuleerd wordt.”



Erhan Sönmez | IT System & Network Administrator | 3 jaar werkzaam

“Binnen het IT-team zorg ik voor effectieve en efficiënte IT-voorzieningen. Spierings is een levendige werkomgeving binnen een organisatie die teamwerk hoog in het vaandel heeft. Het bedrijf erkent en waardeert de deskundigheid en passie van iedere werknemer.”





Linda Romen | Payroll Officer | 7 jaar werkzaam

“Ik ervaar Spierings als een fijne werkgever, waar een positieve en gezellige werksfeer heerst.”

Henny van den Wijngaard | Field Service Engineer | 23+ jaar werkzaam

“Ik werk op de serviceafdeling in de buitendienst. In die rol repareer ik kranen overal waar er een probleem is. Spierings is een mooi bedrijf met fijne collega's en een heel mooi product.”



Ewa Kneblewska | Employee Logistics | 2 jaar werkzaam

“Ik vind mijn werk als magazijnmedewerker erg leuk. Mijn collega's zijn erg aardig, samen vormen we een geweldig team. Ik raad dit bedrijf aan iedereen aan!”

Wilco van den Hurk | Facility Employee | 10 jaar werkzaam

“Ik vind Spierings een goede werkgever. Collega's staan altijd voor je klaar, zowel zakelijk als privé.”



Sjoerd van Reenen | Maintenance Engineer | 7 jaar werkzaam

“Spierings is een fijne werkgever: flexibel en meedenkend. De verschillende projecten houden het werk uitdagend. Ik waardeer de platte organisatiestructuur heel erg.”



Rahime van Orsouw | Hostess/Assistant Sales Support | 2 maanden werkzaam

“Spierings is een erg warme organisatie, waar je gezien wordt en meetelt. Hier krijg je het gevoel dat je samen echt verder kunt bouwen en een ieder daarin zijn eigen belangrijke bijdrage heeft.”

Jesse Verhoeven | Mechanic Assembly | 4,5 jaar werkzaam

“Spierings is een uniek bedrijf dat een supervet product bouwt en dat ook nog eens in een leuke een gezellige werksfeer.”



Marcel de Kort | Co-operating Teamleader Assembly | 7 jaar werkzaam

“Spierings is een leuk familiebedrijf met ontzettend mooie, innovatieve producten/kranen. Ik ben trots dat deel mag uitmaken van deze organisatie.”

Bart Wingens | Quality Officer | 15 jaar werkzaam

“Spierings is een fijne werkgever, waar we met zijn allen een mooi product maken.”



Izabela De Barros Umbelina | Mechanic Assembly | 2,5 jaar werkzaam

“De eerste anderhalf jaar werkte ik bij de voormontage trucks. Sinds september 2022 werk ik bij de truckslijn. Spierings is een leuk familiebedrijf met veel groeimogelijkheden. Elke dag doe ik nieuwe ervaringen op.”

Spierings Smart Connect: ontdek de toekomst van hijsen

In de wereld van verticaal transport is efficiëntie de sleutel tot succes. Het is dan ook geen verrassing dat nieuwe technologieën hun weg vinden naar de meest fundamentele machines. Een van de meest interessante innovaties op dit gebied is Spierings Smart Connect. Deze baanbrekende remote oplossing verandert de toekomst van hijsen volledig!

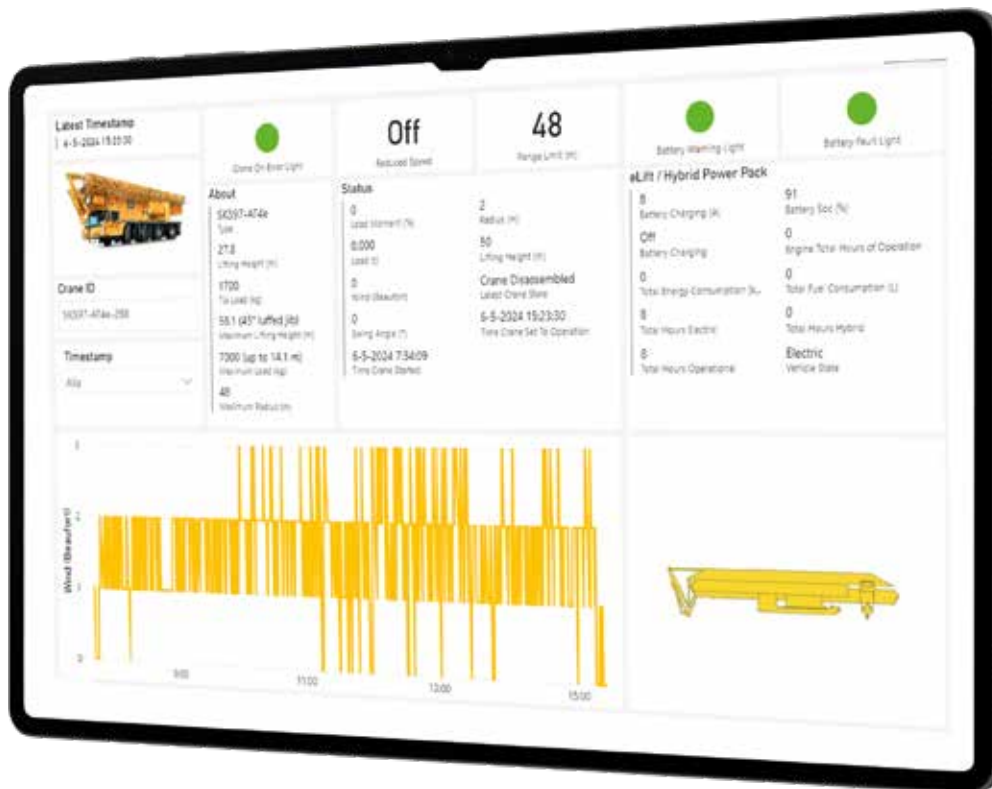
Spierings Smart Connect is veel meer dan een online dashboard. Het is een geavanceerd platform dat inzicht biedt in de prestaties, efficiëntie en veiligheid van mobiele torenkranen. Hoe werkt het? Een modem met IPC (industriële computer) in de kraan verzamelt een constante stroom van gegevens, zoals belasting, gebruik en operationele uren. Deze gegevens worden vervolgens draadloos naar de Cloud gestuurd, waar ze door het systeem worden geanalyseerd en vervolgens worden gepresenteerd aan de gebruikers.

Waarom Spierings Smart Connect?

Spierings Smart Connect heeft veel indrukwekkende voordelen. Het biedt realtime inzicht in de staat van de kraan voor zowel machinisten als managers. Zo kun jij downtime verminderen en onderhoudskosten optimaliseren. Verder biedt Spierings Smart Connect de mogelijkheid om op afstand de reikwijdte van de kraan te beperken of het gereduceerde-snelheid-programma in te schakelen. Hiermee verbeter je de flexibiliteit en inzetbaarheid van de kraan aanzienlijk! Tot slot verhoogt dit systeem de veiligheid door de technische dienst toegang te geven tot de kraan. De medewerkers van de technische dienst kunnen hierdoor zelf diagnoses stellen en proactief onderhoud uitvoeren. Spierings Smart Connect is uitgerust met Tweefactorauthenticatie (2FA), waardoor een extra verificatie wordt vereist bij inloggen in het account. Dit garandeert een veilige werkomgeving.

De toekomst van hijsen

Met Spierings Smart Connect betreden we een nieuw tijdperk van hijsen. Een tijdperk van intelligentie, connectiviteit en inzicht. Of het nu gaat om bouwprojecten, logistieke operaties of industriële toepassingen, Spierings Smart Connect biedt een ongekende mate van controle en optimalisatie. Het is onze belofte van efficiëntie, veiligheid en vooruitgang, allemaal samengebracht in één krachtig systeem. ■



**“Spierings Smart Connect
biedt een ongeken-
de mate van controle en
optimalisatie”**

**“De Spierings Academy is
hét opleidingscentrum voor
kraanmachinisten en technici”**





Veilig, efficiënt én deskundig

Met de opleidingen van de Spierings Academy leer je alles wat je nodig hebt om veilig, efficiënt én deskundig aan het werk te gaan.

De Spierings Academy is hét opleidingscentrum voor kraanmachinisten en technici die werken met de mobiele torenkranen van Spierings Mobile Cranes. Onze Academy biedt een breed scala aan kwalitatieve trainingen op het gebied van veilig gebruik, operationele procedures, onderhoudsprotocollen en technische aspecten van de kranen.

Deskundigheid

Bij de Spierings Academy bieden we je een leerzame mix van theoretische instructie en praktijkgerichte training. Elke deelnemer vergroot zo zijn of haar eigen kennis en vaardigheden. Op deze manier dragen we bij aan goedopgeleide professionals die op een veilige en efficiënte manier kunnen werken met onze kranen.

Doelgroep

De Spierings Academy is vooral interessant voor:

- Kraanmachinisten

Professionals die mobiele torenkranen bedienen, variërend van beginners tot ervaren machinisten. Voor hen hebben we trainingen die helpen vaardigheden te verbeteren. Daarnaast zijn er trainingen op het gebied van kraantechnologie en veiligheidsprocedures.

- Technici

Professionals die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud en de reparatie van Spieringskranen, zoals technici en monteurs. Voor hen hebben we trainingen op het gebied van effectief onderhoud, storingen en reparaties. ■

Service to the max.



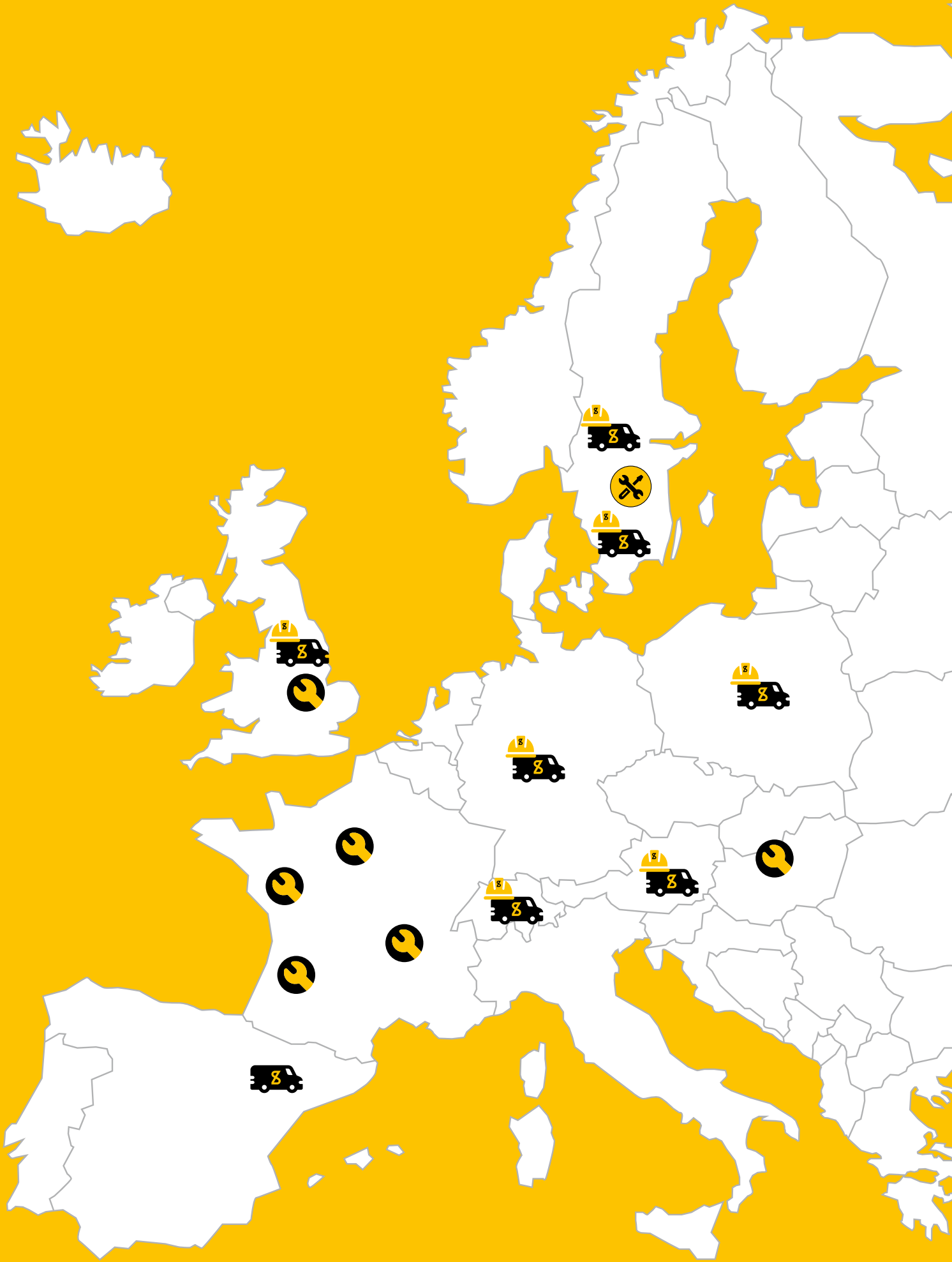
Lokale Service



Spierings magazijn



Service partner met
Spierings magazijn



Ontdek ons volledig emissievrije assortiment

Het emissievrije eLift-systeem heeft een elektrische modus en een hybride modus. Beide hebben een efficiënte eerstelijns energiebron; de machinist kan kiezen tussen werken op stroom of op diesel. De PowerPack® batterijtechnologie vangt de pieken in het energieverbruik op en wordt opgeladen als de energiebehoefte van de kraan laag is. Met de elektrische modus bedien je de kraan 100% emissievrij op een laag geluidsniveau, zonder enige beperking in gebruik en capaciteit.

Om de kraan in elektrische modus te laten werken, kun je deze aansluiten op een netaansluiting. Het systeem kan worden bediend tussen 16A en 32A. Dit stel je vooraf op het display in, zodat energie overblijft voor andere apparatuur op de bouwplaats. De overtollige energie van de netaansluiting gebruiken we om de batterij van de PowerPack® op te laden en zo piekvermogens op te vangen.

In de hybride modus is een kleine 55 kW 3-cilinder dieselmotor met de nieuwste Stage V-emissiecertificering de belangrijkste energiebron. Ook hier gebruiken we de overtollige energie om de accu van de PowerPack® op te laden en op die manier de piekvermogens op te vangen. >>



Plug-in Hybrid **eDrive**
CITYBOY

Plug-in Hybrid **eDrive**

Zero-emission **eLift**

SK487-AT3 eDrive

Rijden: Hybride / Elektrisch

Hijsen: Elektrisch / Hybride

Specificaties:

- 40 meter reikwijdte
- 7.000 kg max. (11.96 m)
- 1.700 kg puntlast
- 55 meter max. haakhoogte



Zero-emission **eLift**

SK597-AT4 eLift

Rijden: Diesel

Hijsen: Elektrisch / Hybride

Specificaties:

- 48 meter reikwijdte
- 7.000 kg max. (14.05 m)
- 1.700 kg puntlast
- 59.2 meter max. haakhoogte

eLift 2.0 voor elke klus.

Ons volledige productgamma bestaat uit duurzame modellen die 100% emissievrij kunnen werken. Elk model is uitgerust met een nieuwe hybride bovenmotor met PowerPack-technologie, zodat jij emissievrij zwaarder én verder kunt hijsen. ■



Zero-emission **eLift**

SK1265-AT6 eLift

Rijden: Diesel

Hijsen: Elektrisch / Hybride

Specificaties:

- 60 meter reikwijdte
- 10.000 kg max. (13.2 m)
- 1.700 kg puntlast
- 64 meter max. haakhoogte



Zero-emission **eLift**

SK2400-R eLift

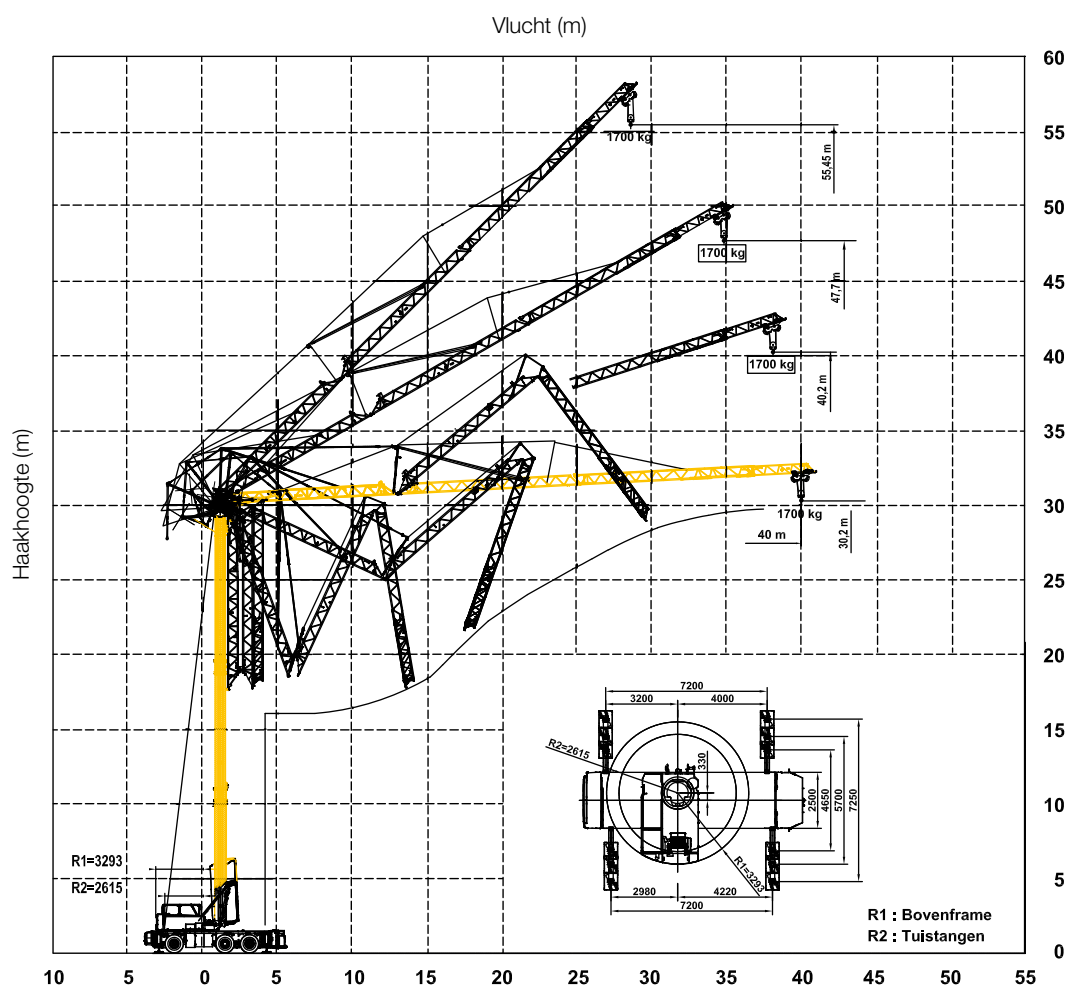
Rijden: Hybride

Hijsen: Elektrisch / Hybride

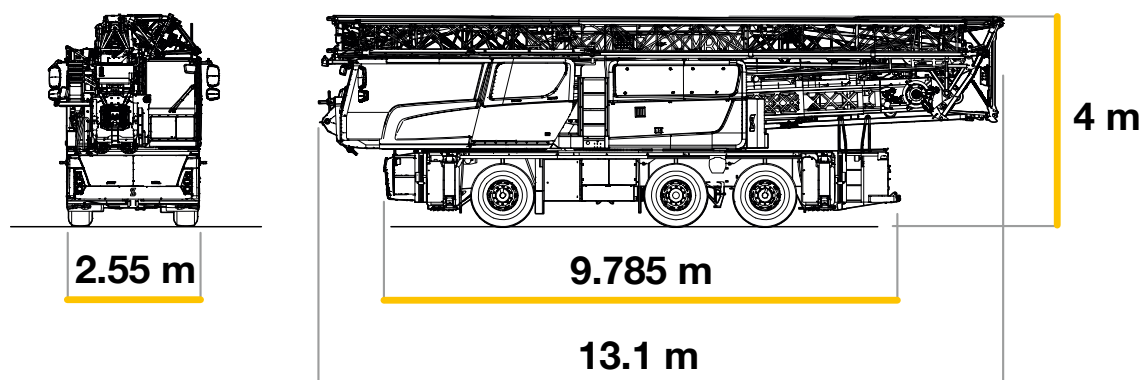
Specificaties:

- 42 of 50 meter reikwijdte
- 18.000 kg max. (14.6 m)
- 5.500 kg puntlast (42m)
- 2.500 kg puntlast (50m)
- 60 meter max. haakhoogte

Specificaties SK487-AT3 eDrive



Afmetingen in transportstand



Ongeëvenaarde kraanafmetingen

Totaal gewicht:

36.000 kg - 36.800 kg
(incl. additionele ballast)

Afstempelbasis:

Variabele stempelbreedtes
mogelijk:

- 7,2 x 7,25
- 7,2 x 5,70
- 7,2 x 4,65

Voetplaat:

750 x 600 mm
Oppervlakte: 0,45 m²
Bodemdruk: 0,71 N/mm²

Stempelplaat:

1000 x 900 mm
Oppervlakte: 0,9 m²
Bodemdruk: 0,35 N/mm²
Max. stempeldruk: 315 kN

Draaicirkels:

Bovenframe: 3170 mm
Tuistang: 2615 mm

Vier verschillende torenhoogtes

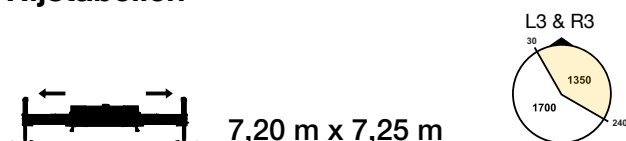
De kraan kan opgebouwd worden in
4 verschillende torenhoogtes:

- 30 meter
- 27 meter
- 24 meter
- 21 meter

Hoge opbouwcurve

Het opbouwen van de kraan is mogelijk in smalle straten waar weinig ruimte is. De giek begint zicht te onvouwen vanaf 17 meter hoogte. De totale gieklength bedraagt 40 meter. Optoppen van de giek kan met 15/30/45 graden vanuit de kraancabine of met de afstandsbediening.

Hijstabellen

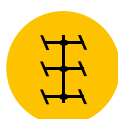


		4	5	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	m
	1700 kg ▶	7000				11,57m 7000	6712	5631	4840	4237	3762	3378	3061	2795	2569	2374	2204	2055	1923	1806	1700	
	1350 kg ▶	7000			9,69m 7000	6748	5460	4573	3925	3431	3041	2726	2466	2248	2062	1903	1763	1641	1533	1437	1350	
	1700 kg ▶	1700									1700						31,89m 1700	1693	1575	1470	1350	38,63m 1700
	1350 kg ▶	1700							1700													
	1700 kg ▶	7000			10,15m 7000	5766	4831	4148	3627	3217	2885	2611	2381	2186	2017	1871	1700					
	1350 kg ▶	7000		8,53m 7000	5796	4684	3918	3358	2930	2594	2322	2097	1909	1748	1610	1490	1350					
	1700 kg ▶	1700							1700							28,50m 1700						
	1350 kg ▶	1700								23,58m 1700	1669	1510										

USP's



Maneuvereren met
afstandsbediening



Alle assen
zijn stuurbaar



100% elektrisch
hijsen



100% elektrisch
rijden (± 35 km)



IFP®
afstempel
technologie

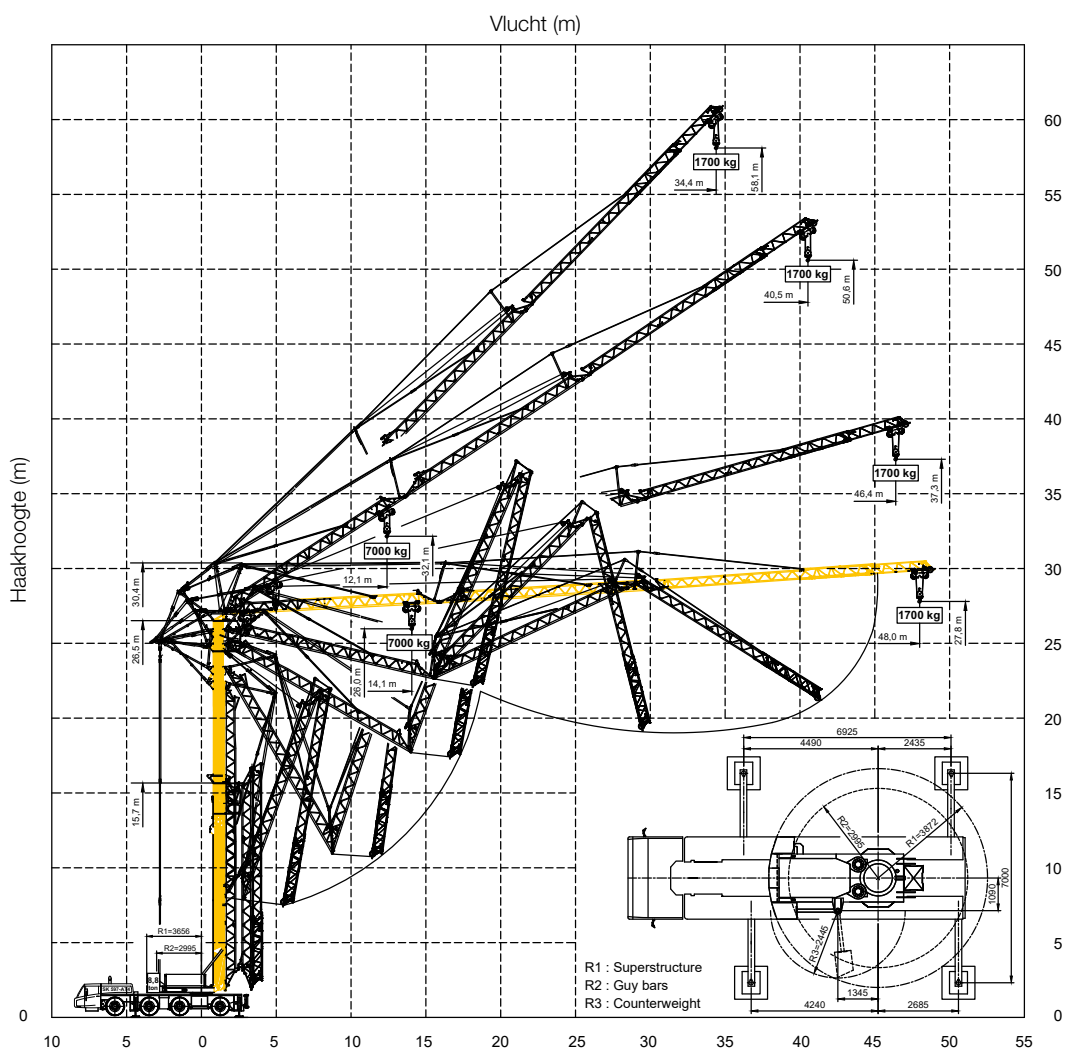


Hydraulische
kraanbewegingen

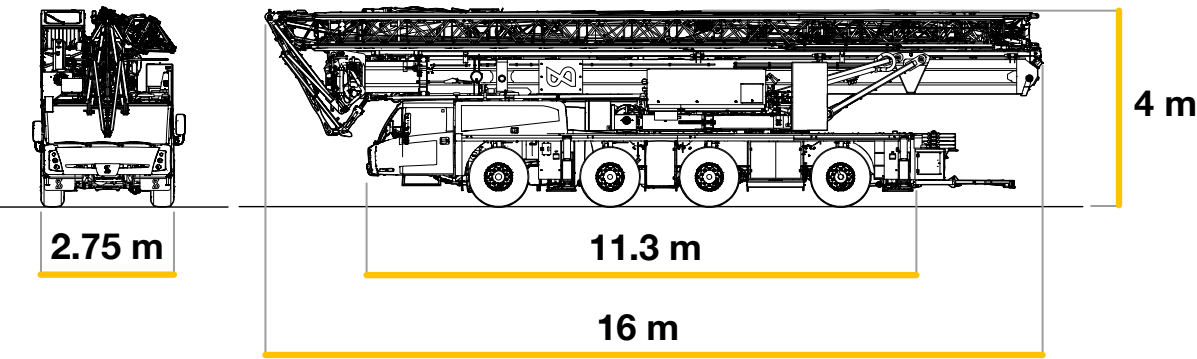


3 in 1 cabine

Specificaties SK597-AT4 eLift



Afmetingen in transportstand



Ongeëvenaarde kraanafmetingen

Totaal gewicht:

40.000 (10t) – 48.000 kg

Afstempelbasis:

- 6,925 x 7,0
- 6,925 x 5,85

Voetplaat:

750 x 600 mm

Oppervlakte: 0,45 m²

Bodemdruk: 0,80 N/mm²

Stempelplaat:

1100 x 1100 mm

Oppervlakte: 1,21 m²

Bodemdruk: 0,30 N/mm²

Max. stempeldruk: 360 kN

Draaicirkels:

Ballast radius: 3656 mm

Tuistang t.o.v. mast: 2995 mm

Ballastblok: 8,8 ton

Hijstabellen



6,925 m x 7,0 m

																					
	3,5	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	
 0°	7000	→ 14,06m 7000	6025	5260	4660	4180	3785	3455	3175	2935	2725	2540	2380	2235	2105	1990	1900	1790	1700	kg	
 15°	1700	→ 46,5m 1700																			
 30°	7000	→ 12,4m 7000	6060	5185	4525	4005	3585	3245	2960	2715	2505	2325	2165	2025	1900	1790	1700				
 45°	1700	→ 1700											→ 34,7m 1700								



6,925 m x 5,85 m

	3,5	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	
0°	7000	10,86m 6895	6205	5165	4415	3845	3400	3040	2750	2505	2295	2115	1960	1825	1705	1595	1500	1415	1340	1265	1200	kg
15°	1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	kg
30°	7000	9,62m 7000	5340	4440	3790	3295	2910	2600	2350	2135	1955	1800	1665	1545	1445	1350	1265	1200				
45°	1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	→ 1200	kg

USP's



One job,
one man



100%
Elektrisch hijsen



Opbouw in
8 minuten



Stalen
schotten
(optioneel)



Hydraulische
bewegingen

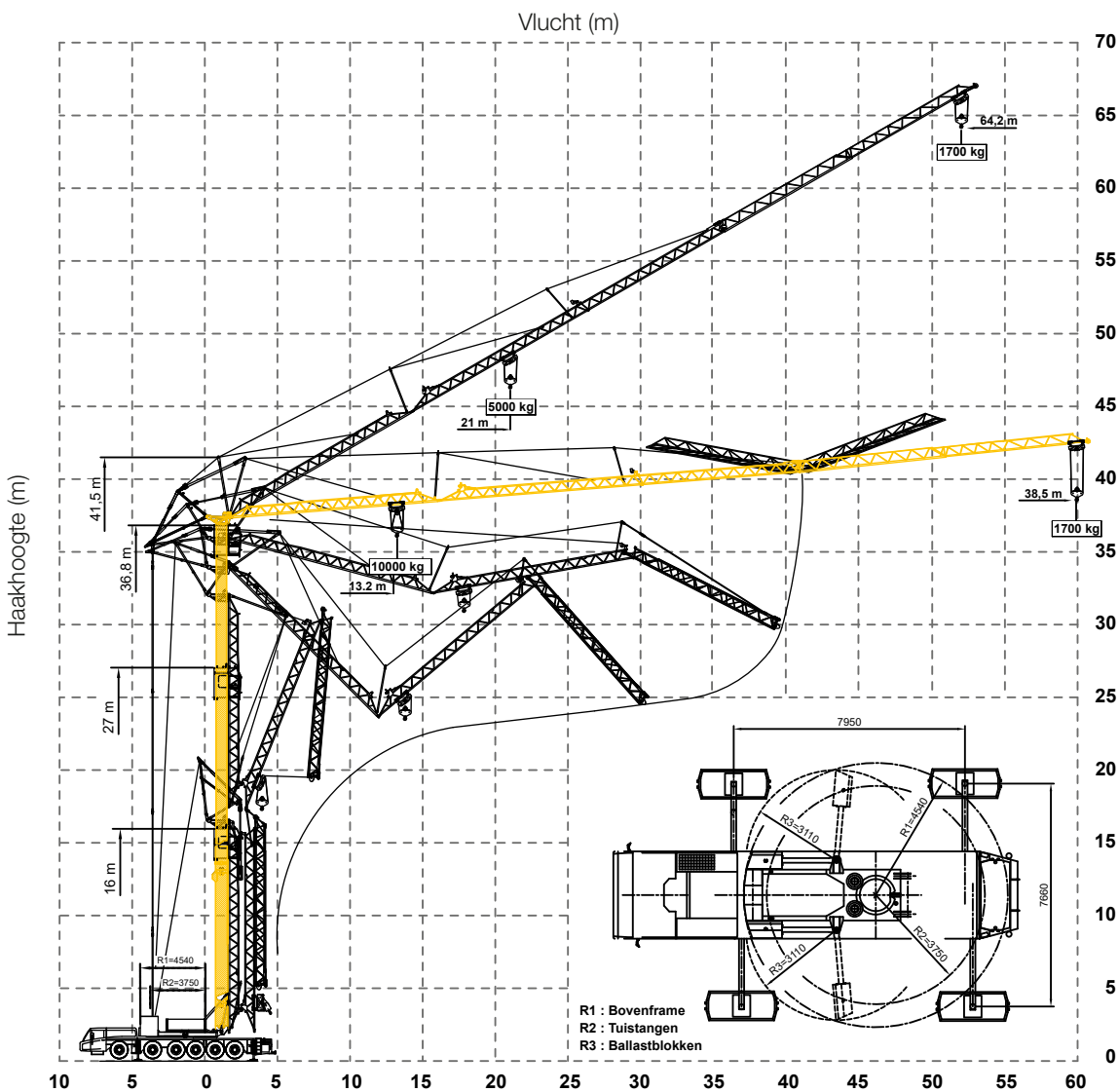


LED verlichting
in de giek

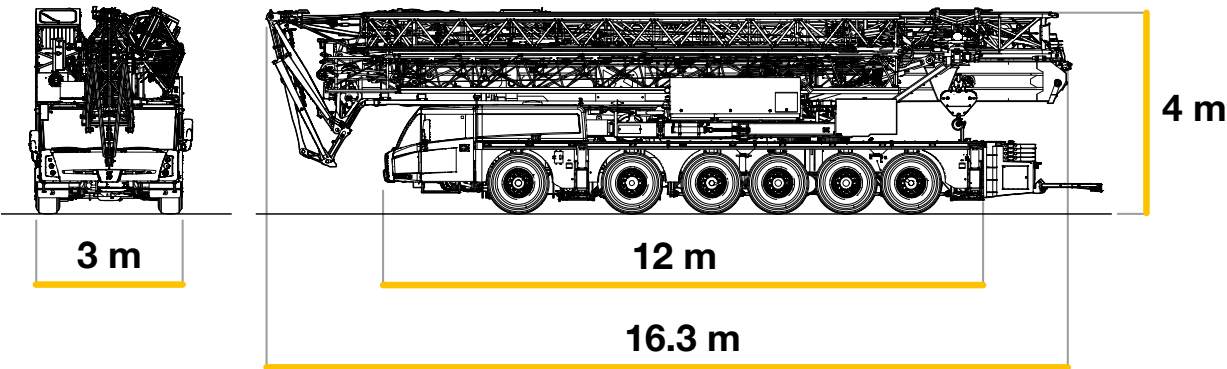


Goed zicht in
de kraancabine

Specificaties SK1265-AT6 eLift



Afmetingen in transportstand



Ongeëvenaarde kraanafmetingen

Totaal gewicht:

60.000 (10t) – 72.000 kg

Afstempelbasis:

- 7,95 x 7,66
- 7,95 x 5,72

Voetplaat:

750 x 600 mm

Oppervlakte: 0,45 m²

Bodemdruk: 1,15 N/mm²

Stempelplaat:

2500 x 1000 mm

Oppervlakte: 2,35 m²

Bodemdruk: 0,22 N/mm²

Max. stempeldruk: 520 kN

Draaicirkels:

Ballast radius: 4540 mm

Tuistang t.o.v. mast: 3750 mm

Ballastblok: 12,6 ton

Hijstabellen



7,95 m x 7,66 m

5.000 - 1.700 kg

10.000 - 5.000 kg

	3,5	13	15	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	m
0°	10000	13,2m 10000	8610	6965	6170	5530	5000	4560	4190	3870	3590	3350	3130	2940	2770	2615	2475	2345	2230	2125	2025	1935	1850	1775	1700	kg
30°	5000	5000	5000	5000	5000	4740	4285	3905	3580	3305	3065	2855	2665	2500	2350	2220	2095	1985	1885	1795	1700					



6,925 m x 5,72 m

	3,5	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	m
0°	10000	8,1 10000	7685	6695	5085	4325	3755	3305	2945	2650	2405	2195	2015	1860	1725	1605	1495	1400	1315	1235	1165	1100	1040	985	930	885	840	800	kg
30°	5000	5000	5000	5000	4355	3700	3205	2815	2505	2250	2035	1855	1700	1565	1455	1340	1250	1165	1090	1025	960	905	850	800					

USP's



One job,
one man



100%
Elektrisch hijsen



Opbouw in
11 minuten



Stalen
schotten



Hydraulische
bewegingen

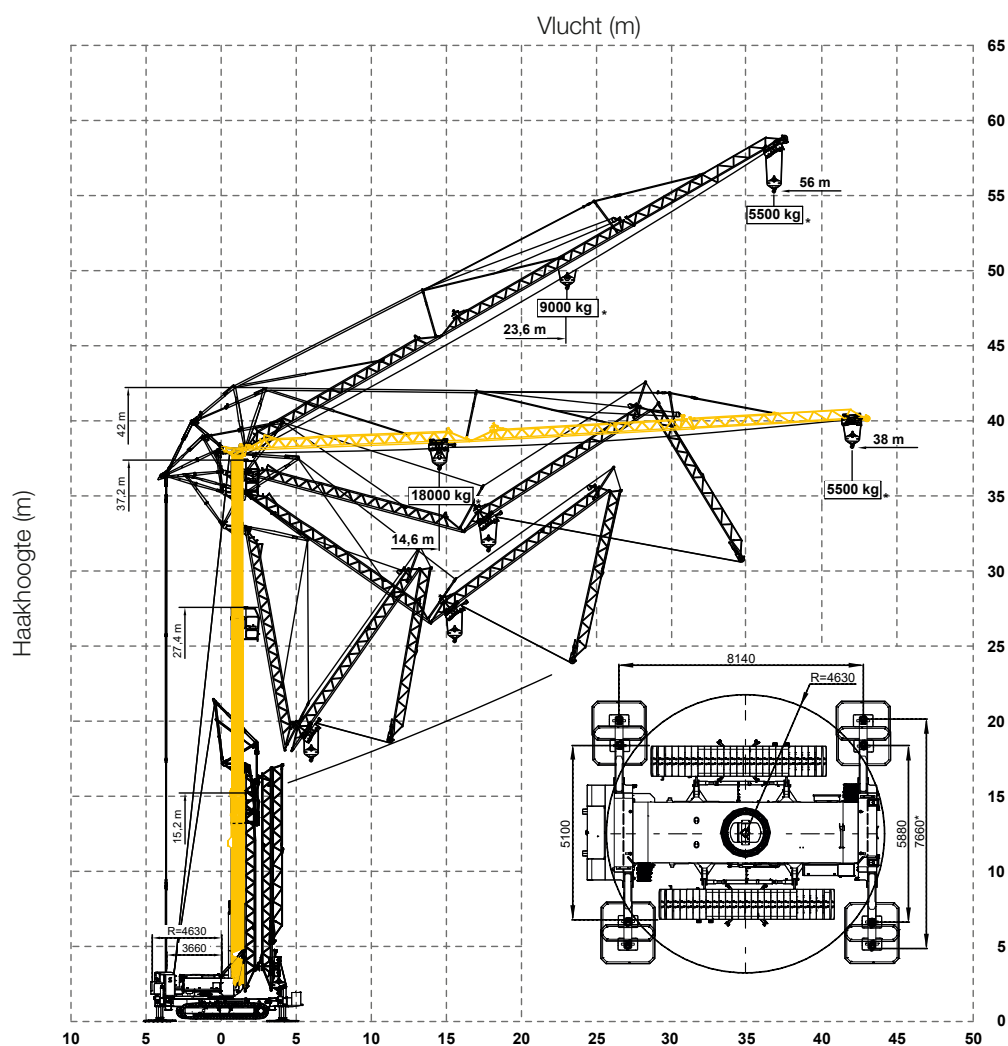


LED verlichting
in de giek



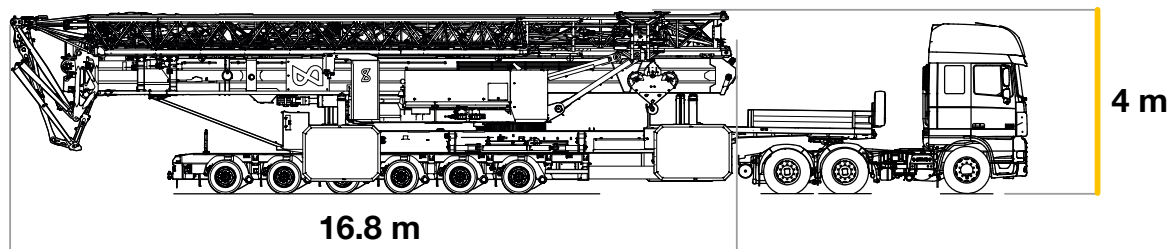
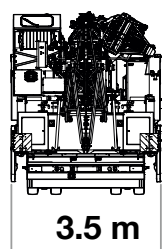
Goed zicht in
de kraancabine

Specificaties SK2400-R eLift 42m



Afmetingen in transportstand

56.5 ton



Ongeëvenaarde kraanafmetingen

Totaal gewicht:
86.500 kg

Afstempelbasis:
• 8,14 x 7,66
• 8,14 x 5,88

Optioneel:
50 meter giek

Stempelplaat:
1800 x 1300 mm
Max. stempeldruk: 600 kN
Bodemdruk: 0,26 N/mm²

Draaicirkels:
Ballast radius: 4630 mm
Tuistang t.o.v. mast: 3660 mm

Hijstabellen



5,88 m x 8,14 m

9.000 kg

18.000 kg



																						
		3,5	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	kg
	0°	LM2	18000	←.....→	18000	15590	13000	11130	9720	8615	7730	7005	6395	5880	5435	5050	4715	4415	4150	3915	3700	kg
		3,5	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	
	30°	LM2	9000	←.....→	15,8				9000	8365	7410	6645	6010	5485	5040	4655	4320	4030	36,6		3700	



7,66 m x 8,14 m



																													
		3,5	6	8	10	13,5	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	m							
	0°	LM2	18000	←.....→										18000	16195	14165	12575	11300	10255	9380	8635	8000	7445	6960	6530	6150	5810	5500	kg
		3,5	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42								
	30°	LM2	9000	←.....→										8070	7425	6875	6395	5975	36,6 5500										

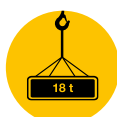
USP's



Maneuveren met
afstandsbediening



100%
Elektrisch hijsen



Sterkste
mobiele kraan



Opbouw in
60 minuten



Hydraulische
bewegingen

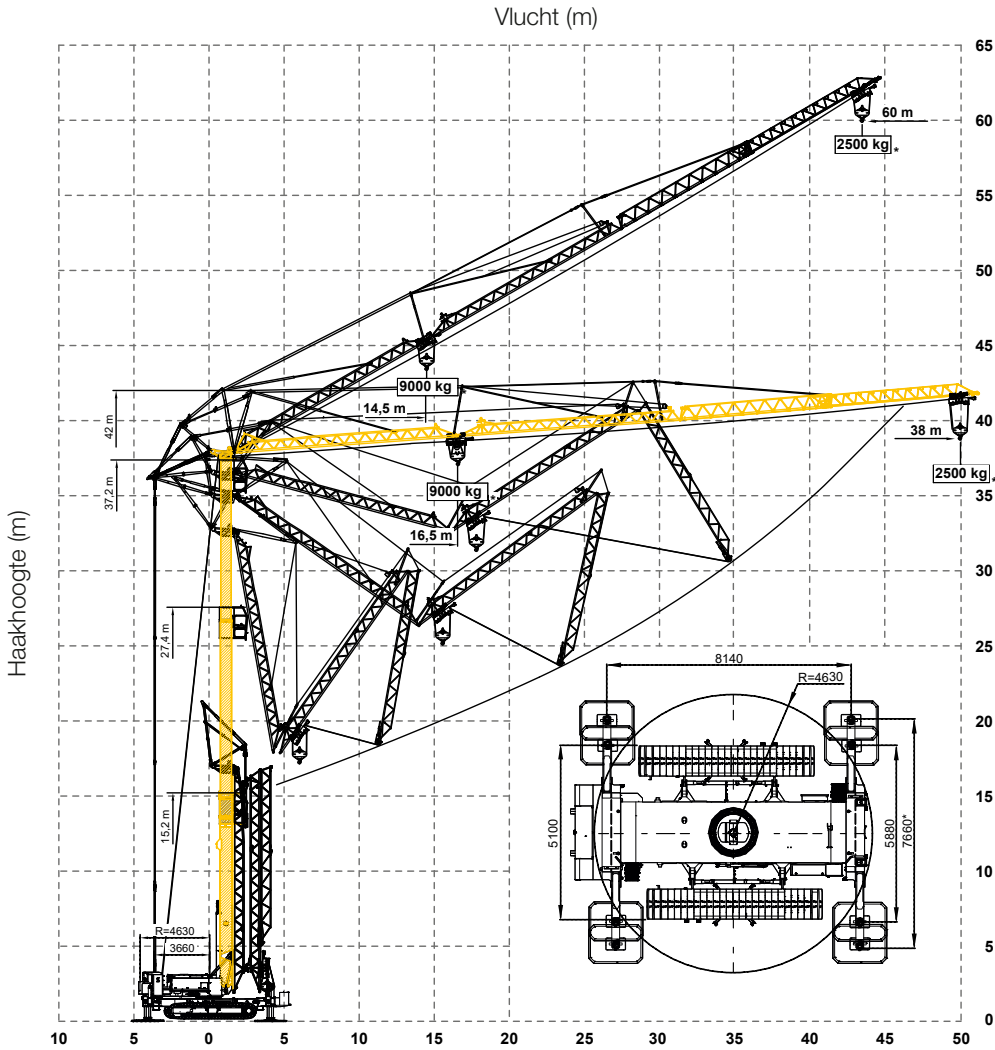


Efficient
transport

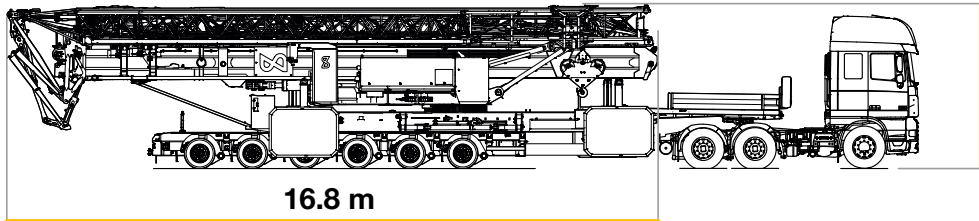
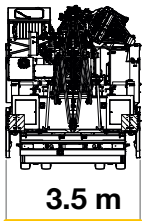


Autonoom
installeren

Specificaties SK2400-R eLift 50m



Afmetingen in transportstand



4 m

Ongeëvenaarde kraanafmetingen

Totaal gewicht:
87.000 kg

Afstempelbasis:

- 8,14 x 7,66
- 8,14 x 5,88

Stempelplaat:

1800 x 1300 mm

Max. stempeldruk: 520 kN

Bodemdruk: 0,22 N/mm²

Draaicirkels:

Ballast radius: 4630 mm

Tuistang t.o.v. mast: 3660 mm

Hijstabellen



5,88 m x 8,14 m



9.000 kg



18.000 kg



		3,5	14	15,5	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	m
0°	LM1	9000	→	9000	7585	6715	6015	5440	4960	4555	4205	3900	3635	3400	3190	3005	2835	2685	2545	2415	2300	kg
		3,5	14,5	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	43,5				
30°	LM1	9000	→	8065	7030	5760	5155	4660	4245	3890	3590	3325	3095	2890	2710	2550	2400	2300				kg



7,66 m x 8,14 m



		3,5	14	16,5	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	m
0°	LM1	9000	→	9000	8180	7240	6490	5875	5360	4920	4545	4220	3935	3680	3455	3255	3075	2910	2760	2625	2500	kg
		3,5	14,5	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	43,5				
30°	LM1	9000	→	8065	7030	6220	5570	4660	4585	4210	3885	3600	3355	3135	2940	2765	2610	2500				kg

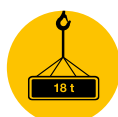
USP's



Maneuveren met
afstandsbediening



100%
Elektrisch hijsen



Sterkste
mobiele kraan



Opbouw in
60 minuten



Hydraulische
bewegingen



Efficient
transport



Autonoom
installeren



Gedrukt volgens milieucertificeringen

www.spieringscranes.com

sales@spieringscranes.com

+31(0)412 69 77 77

SPIERINGS
MOBILE CRANES