



Zero-Emission eLift

SK597-AT4 eLift

Compact, rapide et polyvalent

SK597-AT4 eLift la plus polyvalente,
rapide, flexible et efficace



”Opération rapide et sécurisée
avec le SK597-AT4 eLift”

Le SK597-AT4 eLift est équipé d'une flèche impressionnante de 48 mètres et repose sur un châssis extrêmement compact. Grâce à son diagramme de charge inégalé, cette grue est très polyvalente sans nécessiter de pièces de lest supplémentaires. Ce n'est pas un hasard si elle est la grue la plus populaire de notre gamme. Avec la technologie innovante eLift, le SK597-AT4 eLift peut fonctionner entièrement sans émissions.

L'AT4 est un véritable tout-terrain européen. Son châssis compact, d'une longueur de 16 mètres et d'une largeur de 2,75 mètres, combiné à son système de direction avancé, garantit une excellente maniabilité et une facilité de navigation dans les espaces restreints. Avec une portée de travail de 14,1 mètres, la grue offre une capacité maximale de 7 000 kg, tout en étant capable de soulever jusqu'à 1 700 kg à 48 mètres. L'AT4 peut être opéré par une seule personne et être pleinement fonctionnelle en 8 minutes.



Une seule mission,
un seul opérateur



Levage
100% électrique



Montage en
8 minutes



Plaques de
répartition en acier



Mouvement
hydraulique de la grue



Éclairage
LED de la flèche



Bonne vue depuis
la cabine de grue



Position de la flèche relevée à 15 / 30 / 45 degrés
Angles de flèche de 15°, 30° et 45°, opérables depuis la cabine de la grue ou le panneau de commande.

Cabine de grue
La cabine peut être utilisée à deux hauteurs différentes.

Grue auxiliaire
Équipée en option d'une grue auxiliaire incluant 4 plaques de répartitions en acier (200×90×7,6cm).

Pneus Michelin X-Crane
Équipée de pneus Michelin X-Crane (445/75 R22.5 pouces).

Base de stabilisation
Largeurs de stabilisation variables:
6,95 × 7,0 mètres
6,95 × 5,85 mètres

Éclairage LED

	Charge maximale	7000 kg (up to 14,1 m)
	Charge en bout	1700 kg
	Rayon maximum	48 m
	Hauteur sous la flèche	29,8 m
	Hauteur de levage maximale	58,1 m
	Montage	en 8 min

Options de la grue

Équipement standard

-  Marquage publicitaire sur la grue et châssis et un panneau dans la flèche
-  Climatisation pour la cabine de la grue
-  Lest amovible
-  Pneus Michelin X-Crane II (445/75R22.5)
-  Câble de charge 30 mètres

Options disponibles

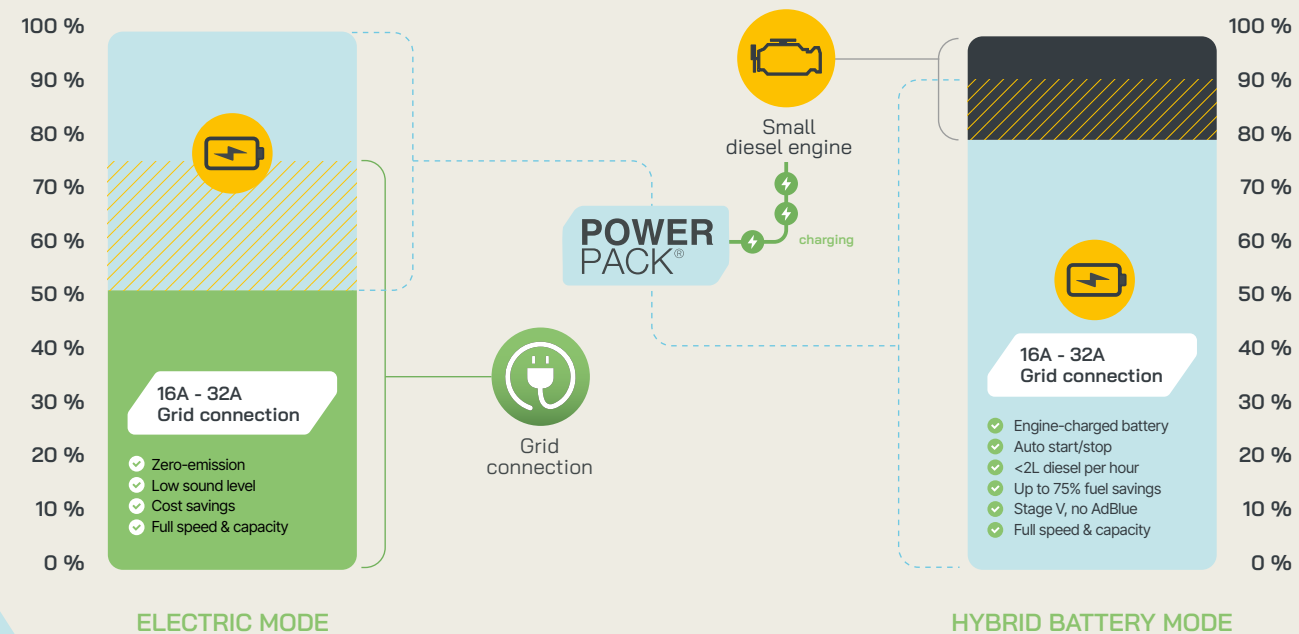
-  4 patins en acier (2,000 x 900 x 76 mm), avec bras de grue auxiliaire
-  4 plaques en fibre de verre renforcées
-  Couche de vernis transparent sur la grue et porteur, (hors sous châssis)
-  Une caméra de chariot
-  Une caméra à l'avant droit
-  2 gyrophares complémentaires sur l'arrière des contre-poids
-  4 cadres en acier avec 2 plaques supplémentaires en fibre de verre
-  Contrôle de pression sur les poutres de stabilisateur
-  Caméra additionnelle visualisant l'attelage
-  Bande LED dans le pare-chocs avant de la calandre
-  Bande de LED autour des vérins de stabilisateurs
-  Vitres cabine de grue teintées
-  24 mois de contrat de service



Levage Électrique Illimité

Tous nos grues sont équipées de la technologie eLift, qui offre de nombreux avantages. Avec eLift, vous pouvez travailler 100 % sans émission avec une simple connexion électrique de 16A ou 32A (mode électrique). Si aucune alimentation électrique n'est disponible, la grue peut fonctionner de manière autonome en mode hybride grâce à sa batterie. eLift permet jusqu'à 85 % d'économie de carburant, tout en conservant une pleine puissance et vitesse.

Lorsque la batterie est faible, le générateur démarre automatiquement pour recharger la batterie. Grâce au système de démarrage/arrêt automatique, la consommation de carburant est réduite à moins de 2 litres par heure (contre 7 litres par heure pour une grue conventionnelle). En combinant 40 % de mode électrique et 60 % de mode hybride, le nouveau eLift permet jusqu'à 85 % d'économie de carburant, soit une réduction de 200 000+ kg de CO₂, équivalant à la compensation de 17 000+ arbres en 10 ans.



Zero-Emission eLift

Mission to Zero-Emission

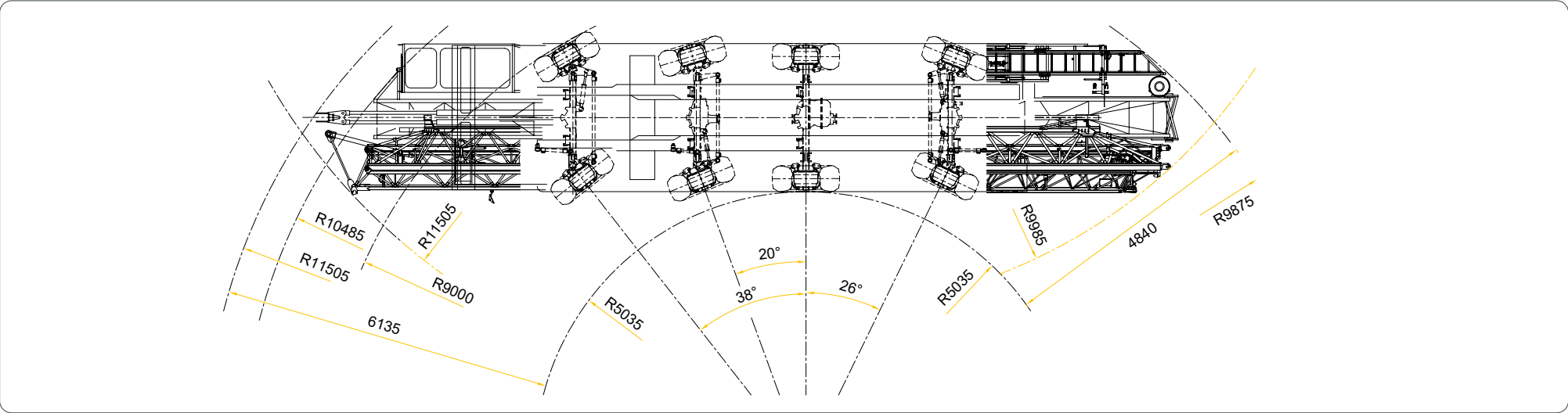
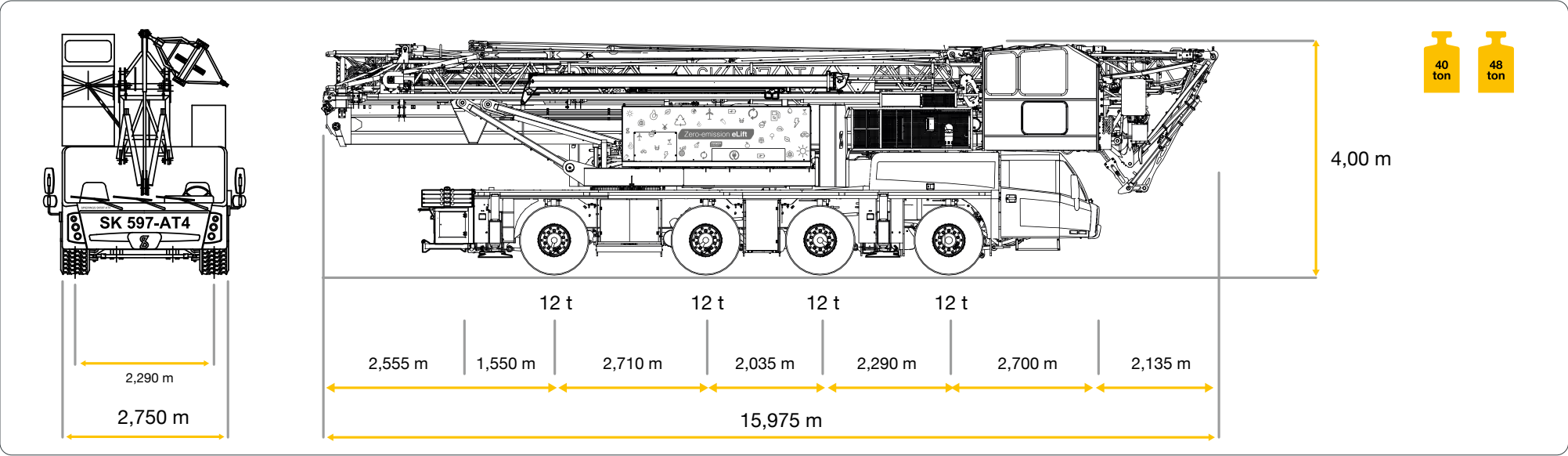
**“eLift permet
d'économiser
jusqu'à 85%
de carburant”**

Tous les AVANTAGES en un coup d'œil

- 100% d'économies de carburant en mode électrique.
- Capacité et vitesse maximales en mode électrique.
- Fonctionnement silencieux de la grue.
- Générateur de grue de la phase V, sans AdBlue.
- Le passage d'un mode à l'autre se fait sans interrompre la machine.
- Jusqu'à 85 % d'économies de carburant grâce au mode éco en mode hybride.
- Demande de puissance réglable en continu de 1A à 32A.
- Fonctionnement autonome de la grue sur batterie.

Zero-emission **eLift**

Transport



“Prêt à l’emploi en seulement 8 minutes”



Données techniques

SK597-AT4 eLift

Poids total:
40.000 (10t) – 48.000 kg

Base de stabilisation:
6,925 x 7,0 mètres
6,925 x 5,85 mètres

Plaques de stabilisation:
750 x 600 mm
Surface: 0,45 m²
Pression au sol: 0,80 N/mm²

Plaques de stabilisation:
1100 x 1100 mm
Surface: 1,21 m²
Pression au sol: 0,30 N/mm²
Pression maximale: 360 kN

Rayons de braquage:
Rayon de contrepoids: 3872 mm
Timon par rapport au mât: 2995 mm
Bloc de contrepoids: 8,8 tons

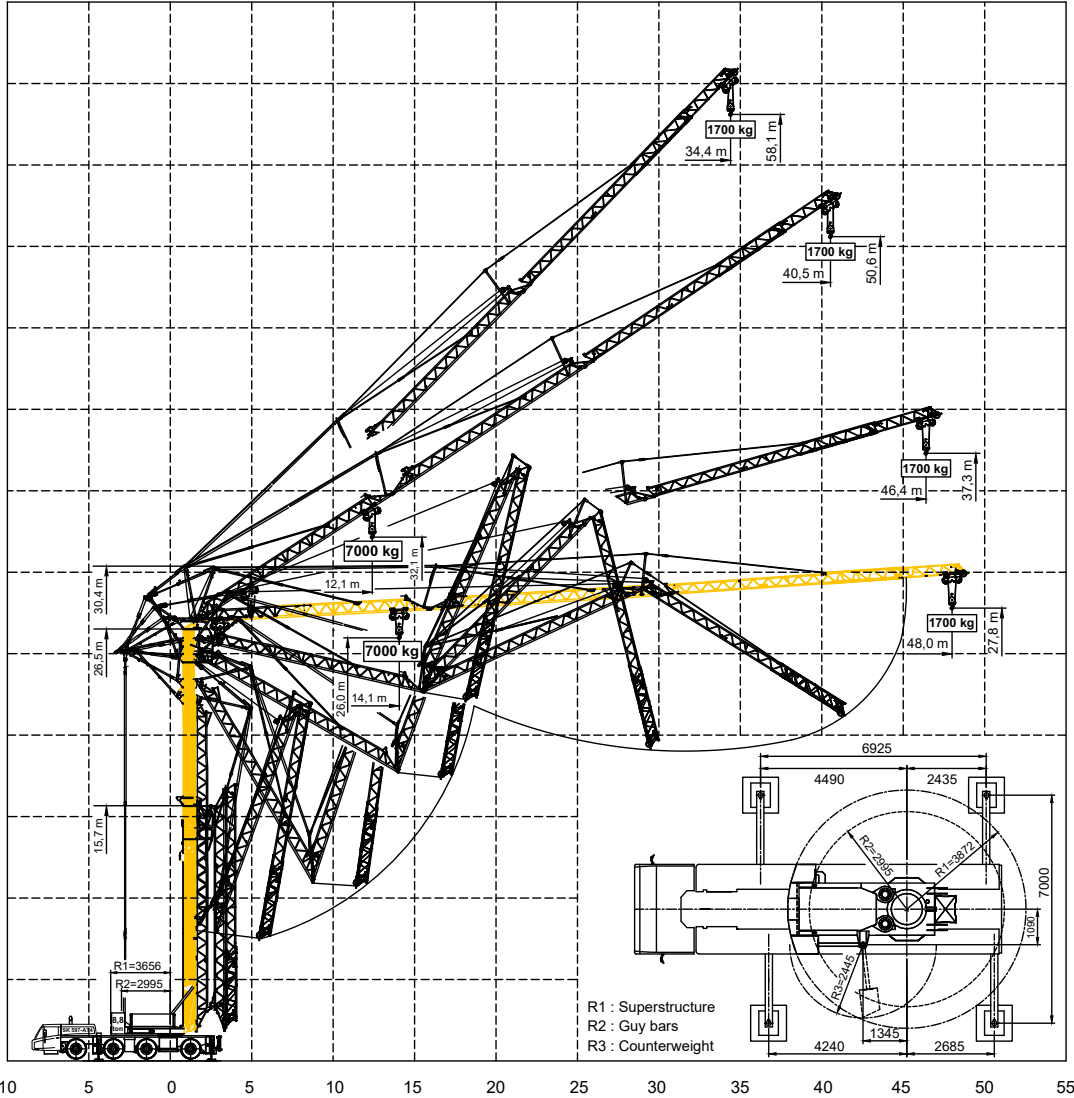
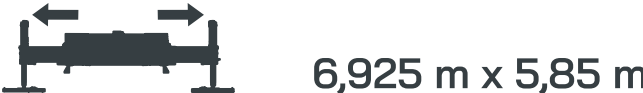


Table de levage



		m																			
		3,5	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
	0°	7000	→ 14,06m 7000	6025	5260	4660	4180	3785	3455	3175	2935	2725	2540	2380	2235	2105	1990	1900	1790	1700	kg
	15°	1700	→ 46,5m 1700																		
	30°	7000	→ 12,4m 7000	6060	5185	4525	4005	3585	3245	2960	2715	2505	2325	2165	2025	1900	1790	1700			
	45°	1700	→ 34,7m 1700																		



		3,5	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	
	0°	7000	10,86m 6895	6205	5165	4415	3845	3400	3040	2750	2505	2295	2115	1960	1825	1705	1595	1500	1415	1340	1265	1200	kg
	15°	1200	46,5m 1200																				
	30°	7000	9,62m 7000	5340	4440	3790	3295	2910	2600	2350	2135	1955	1800	1665	1545	1445	1350	1265	1200				
	45°	1200	34,7m 1200																				

Scannez le QR code
pour voir la vidéo
du SK2400-R eLift



Contact:

 +31(0)412 69 77 77

 sales@spieringscranes.com

WWW.SPIERINGSCRANES.COM



Gedrukt volgens
milieucertificeringen

Lift to
the *Max.*