



SPIERINGS KRANEN



SK 598-AT5

**Spierings ontvouwt een kraanconcept
met verbluffende voordelen.**



Technische specificaties Spierings hydraulische Vouwkraan type SK 598

Hijscapaciteit : 103 tm
Max. last : 8000 kg (op 12,8 m)
Max. vlucht : 48 m (1700 kg)
Max. hijshoogte : 53 m

Standaarduitvoering:

- Hydraulisch en traploos regelbare bediening van de kraanbewegingen. Een 37 kW elektromotor drijft 3 hydro-pompen aan:
 1. Een pomp ten behoeve van de zwenkbeweging. De pomp is gemonteerd in een gesloten kringloop, waarvan de druk traploos regelbaar is;
 2. Een load-sensing pomp ten behoeve van de hijsbeweging;
 3. Een load-sensing pomp ten behoeve van de katbeweging. Deze pomp wordt tevens gebruikt voor de (de)montagefuncties.
- Een comfortabele kraanbestuurderscabine, voorzien van gescheiden bediening en een display, waarop af te lezen is:
 1. Vlucht van de last;
 2. Haakhoogte;
 3. Gewicht van de last;
 4. Max. toegestane last bij de aangegeven vlucht.

- Standaard zijn tevens een radio, een intercom, een elektrische kachel (3000 W) en een brandblusser aanwezig. Het traditionele bordes aan de achterzijde is bij de cabine gevoegd, waardoor de binnenruimte is toegenomen, hetgeen het comfort van de machinist aanzienlijk vergroot. Het vloeroppervlak van de nieuwe cabine bedraagt: 1700 x 850 mm. Het zicht op de werkplek is ruim. Doordat verschillende ramen geopend kunnen worden is een goede ventilatie mogelijk. De cabine kan naar wens op een hoogte van 14 m aan de buiten- of op 30 m aan de binnenmast geplaatst worden.
- 30° toppen vanuit de kraancabine of via de afstandsbediening. Tijdens in- en uitkatten blijft de hijsaak op gelijke hoogte. Doordat het uiteinde van de hijskabel (automatisch) vastgezet wordt aan de loopkat, wordt de neerwaartse kracht 100% gecompenseerd, waar door nauwkeurig werken, ook met een last van 8000 kg, normaal mogelijk blijft. De (de)montage van de getopte stand geschiedt geheel automatisch.
 - Een lift die de machinist snel en veilig naar de kraancabine brengt.
 - Een ingebouwd centraal smeersysteem voor de kraan.
 - Een ingebouwd centraal smeersysteem voor de truck.

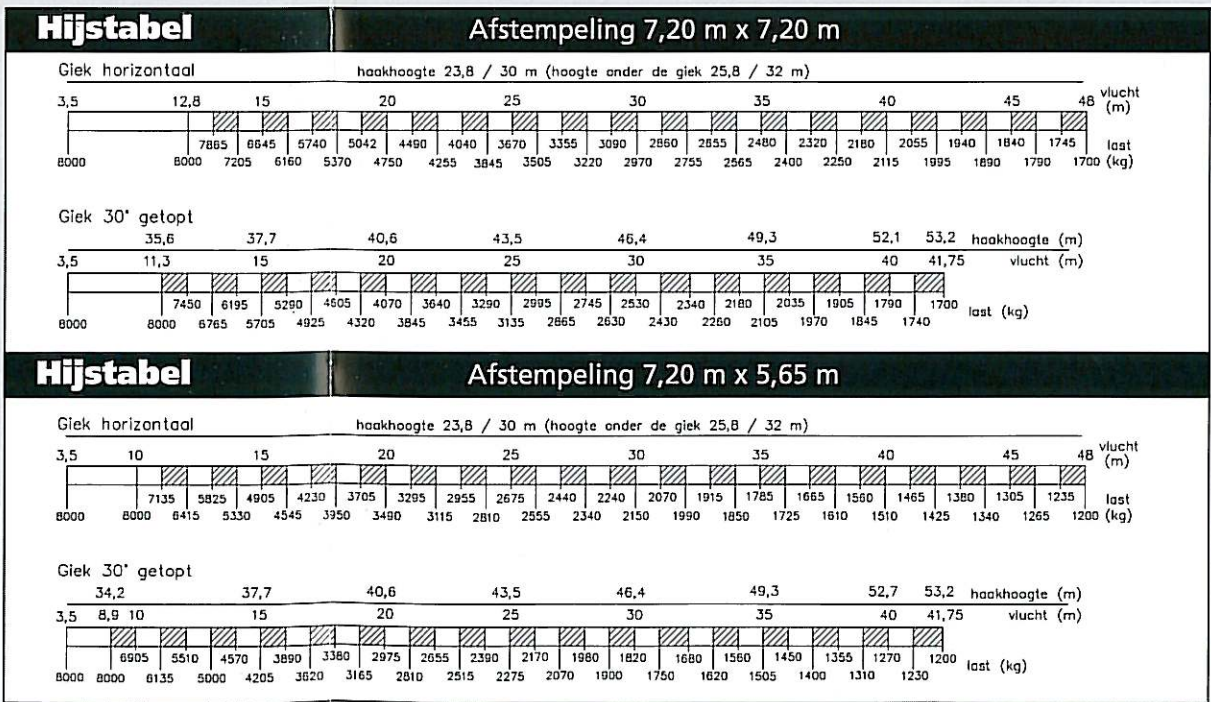
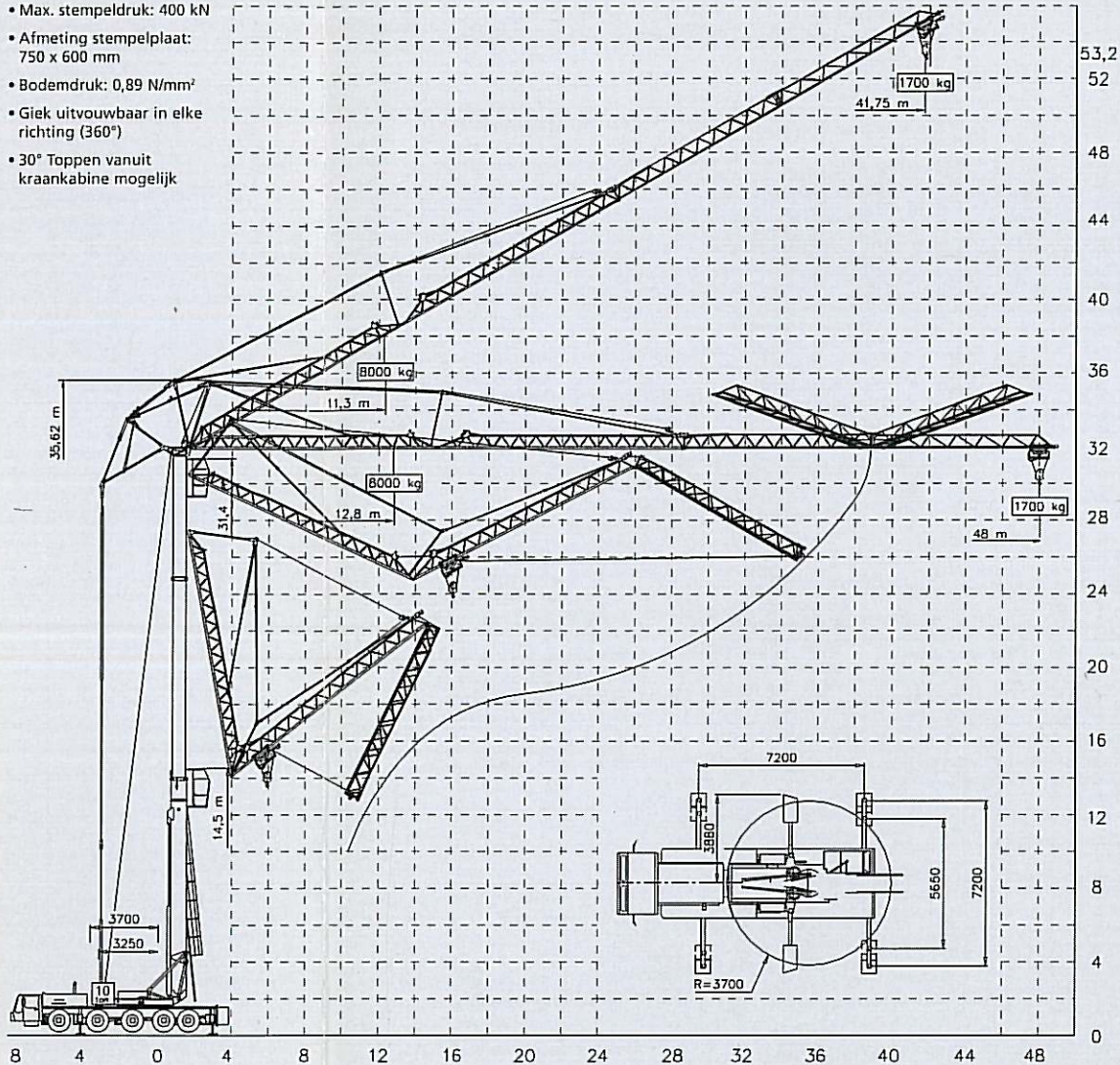
- Een gereedschapskist over de gehele breedte van de truck, met boven-deksels, twee zijdeuren en twee schuifdeuren, gemonteerd aan de achterzijde van de truck.
- Een schottenrek gemonteerd onder de truckcabine, inclusief 4 vezelversterkte kunststof stempelplaten (afm. 1000 x 1000 x 20 mm). Tevens 4 stalen schotten (afm. 2000 x 900 x 76 mm), die op de gereedschapskist meegevoerd kunnen worden.
- Opgesteld verrijden. Alleen mogelijk onder de volgende voorwaarden:
 1. Giek horizontaal over de voorkant, met vergrendelde bovenkraan en lege hijsaak;
 2. De versnelling/vertraging van het voertuig mag niet groter zijn dan 1 m/sec²;
 3. De snelheid van het voertuig mag niet groter zijn dan 60 m/min;
 4. Maximale scheefstand 2°;
 5. Maximale windsnelheid 10 m/sec (5 Beaufort);
 6. Stempelkokers geheel uitgeschoven.

Voorschriften en aanwijzingen behorende bij de hijstabel.

- Aangegeven last is bedrijfslast.
- Kraan volledig gebelast 8700 kg.
- Kraan afgestempeld volgens voorschrift.
- Zwenkbereik onbeperkt (360°) in afgestempelde stand.
- Stempelvierhoek 7,20 x 7,20 of 7,20 x 5,65 m.
- Werken toegestaan t/m windsnelheid 20 m/sec (8 Beaufort).
- Windoppervlak last max. 1,0 m²/ton bij 8 Beaufort.
- Maximale buitentemperatuur waarbij met kraan gewerkt mag worden: -20°C tot +40°C.
- In alle gevallen 2 hijsparten: maximale reeptrek 4000 kg.
- De kraan moet gestreken worden bij windkracht >10 Beaufort, en wanneer de kraan gedurende langere periode onbeheerd wordt achtergelaten.

Gegevens voor het geval de kraan op het stroomnet wordt aangesloten.

Vermogen elektromotor t.b.v. hydro-triplepomp 37 kW.
Electrisch vermogen tijdens kraangebruik 70 kVA, 380 V, 50 Hz, zekering 100 A traag.
Electrisch vermogen tijdens (de)montage



60 kVA, 380 V, 50 Hz, zekering 80 A traag.
Vermogen verlichting (4 gasontladingslampen) 4 kW.

De standaard uitvoering kan uitgebreid worden met de volgende opties:

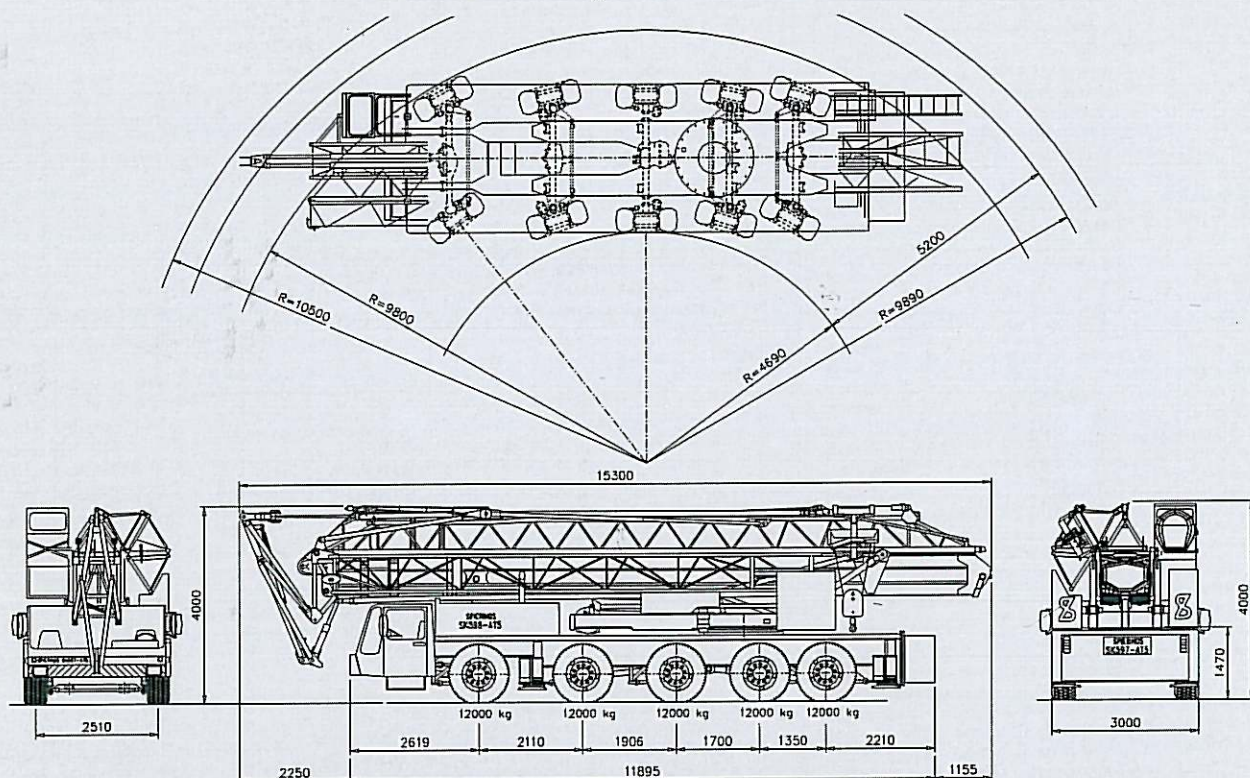
- A. Een afkoppelbare achterasbesturing. De twee achterste assen kunnen separaat van de twee voorste assen gestuurd worden. De druk op de derde (starre) as kan daarbij naar wens gereduceerd worden.
- B. Voorwielaandrijving. De vooras wordt voorzien van een hydraulische aandrijving. De aandrijving kan apart in- en uitgeschakeld worden en werkt vooruit in de vier laagste versnellingen en achteruit (bij laag geschakelde tussenbak en naschakelgroep). Maximale snelheid: 8 km/h.
- C. Een los meegeleverd reservewiel of gemonteerd op een scharnierbaar frame aan de mast, inclusief handlier.
- D. Gespoten in max. 2 RAL-bedrijfskleuren.
- E. Kraan en onderwagen beletterd en een naambord gemonteerd in de giek.

Snelheden		
Horizontaal / 30° getopt		
	m/min	kg
	20	8000
	30	4000
	45	2000
	75	0
	0 - 70 m/min	
	0-0,8 omw/min	

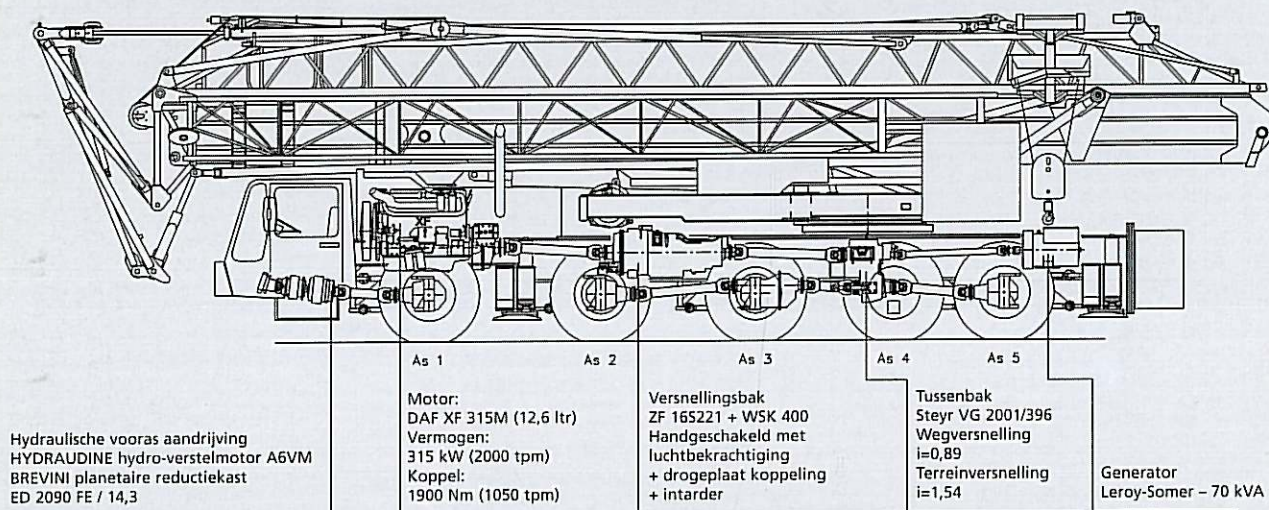
Hijstabel volgens
NEN 2018 kraangroep 3
stabiliteit volgens
NEN 2022

Technische specificaties Spierings kenteckentruck type AT5

De truck is uitgevoerd met een modern vormgegeven 2-persoons truckcabine. Er zijn comfortabele luchtgeveerde stoelen gemonteerd en het dashboard is overzichtelijk opgezet, met alle knoppen en instrumenten binnen handbereik van de chauffeur. Een radio, een brandblusser, elektrisch verwarmde buitenspiegels en elektrisch bedienbare ramen zijn standaard, de truck is tevens uitgevoerd met cruise-control.



Aandrijflijn



As 1, 2, 3 en 5 : GINAF met DAF differentieel en DAF eindvertraging.
As 4 : GINAF, niet aangedreven.
Vering truck : hydro-pneumatisch op alle assen, slag veercil. 217 mm.
Max. snelheid voertuig : 80 km/uur.
Min. snelheid (dieselmotor 1000 tpm) : 1,6 km/uur.
Totaalgewicht : 60.000 kg.

Spierings Vouwkraan, de kranigste oplossing



SPIERINGS KRANEN BV

Merwedestraat 15 NL-5347 KZ Oss Telefoon +31 (0)412 626964 Fax +31 (0)412 645299