



SPIERINGS
MOBILE CRANES

SK 498-AT4

TECHNISCHE SPECIFICATIES

SPIERINGS
HYDRAULISCHE VOUWKRAAN

Kraan

Mobiele kraan geconstrueerd volgens het loopkat-torenkraan-principe waarbij alle montage- en demontagestappen zijn voorgeprogrammeerd in diverse PLC's welke met Profi-bus TM aan elkaar gekoppeld zijn.

De twee-sectie-telescoopmast is een volwandconstructie. Constructie en staalsoort zorgen voor de hoogst mogelijke stijfheid en stabiliteit. De drie-sectie-vouwgiek heeft een vak-werkconstructie, hoofdzakelijk uit hoogwaardig fijnkorrelig staal. Hydraulische cilinders zorgen voor vergrendeling van mast en giek, het rechtzetten en telescoperen van de mast en het in positie brengen van ballast en contragiek. De constructie is dusdanig gedimensioneerd dat 10.000 (de-)montagecycli mogelijk zijn.

Een John Deere dieselmotor, gemonteerd in het bovenframe, drijft drie hydropompen aan zodat de diverse gelijktijdig uitgevoerde kraanbewegingen geen invloed op elkaar hebben. Het opbouw- en demontageproces verloopt volledig automatisch. Het uitvouwen van de giek is zo uitgevoerd dat dit pas boven 7 m aanvangt.

Door inbouw van de John Deere dieselmotor (vermogen 129KW) in het bovenframe hoeft de truckmotor tijdens bedrijf niet meer te draaien voor aandrijving van de kraan-functies. Het geluidsniveau en het brandstofverbruik zijn door de keuze van de tweede motor aanzienlijk verbeterd. In het bovenframe is een 15 kW stroomaggregaat ingebouwd voor de kraanverlichting en de verwarming. De kraan is voorzien van een ingebouwd centraal smeersysteem.

Kraancabine:

Er is een comfortabele kraanbestuurderscabine gemonteerd, voorzien van o.a. gescheiden bediening en een modern kleuren touch-screen welke alle noodzakelijke gegevens voor een veilig en controleerbaar kraanbedrijf weergeeft. De gemonteerde chauffeursstoel kan gewichtsafhankelijk worden ingesteld, is verstelbaar en kan zowel in lengte- als breedterichting worden verplaatst om de toegang te vergemakkelijken. Tevens zijn in de cabine standaard een radio/cd-speler, een intercom, een elektrische kachel (3000 W), een brandblusser en vijf zonneschermen aanwezig. De cabine kan op twee hoogtes worden geplaatst (15,65 m aan de buitenmast en 26.5 m aan de binnenmast). De cabine is door middel van een hydraulisch aangedreven lift bereikbaar. Een luik achter de stoel geeft toegang tot de cabine.

- Een radiografische afstandsbediening (HBC) t.b.v. de kraanbesturing.
- De mogelijkheid om de giek 30° op te toppen.
- De kraan kan worden verreden wanneer deze geheel is opgebouwd.
- De giek is voorzien van vier gasontladingslampen van 1000 Watt per stuk.

SK 498-AT4

Hijscapaciteit : 103 tm
Max. last : 8000 kg (op 12,85 m)
Max. vlucht : 44 m (1900 kg)
Max. hijshoogte : 46,5 m (30° getopt)

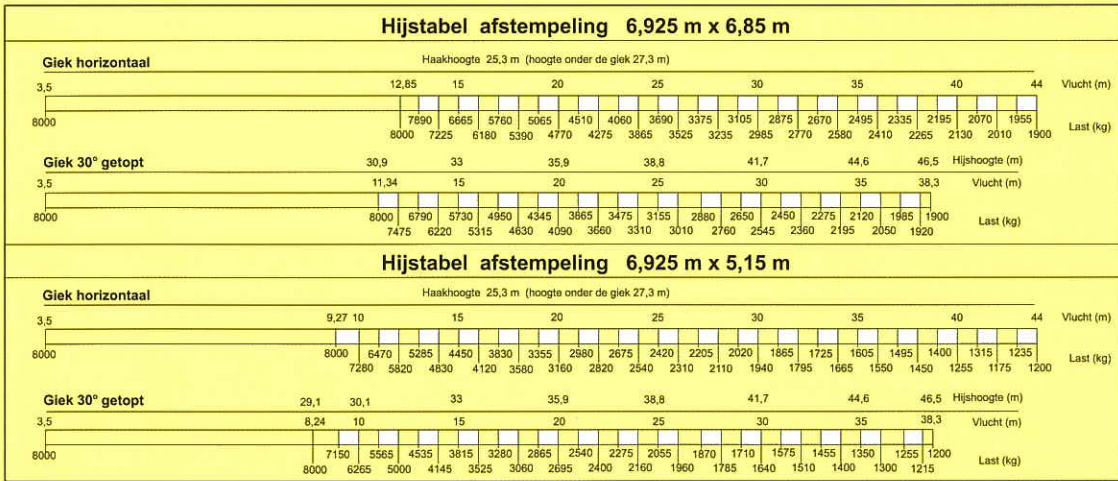
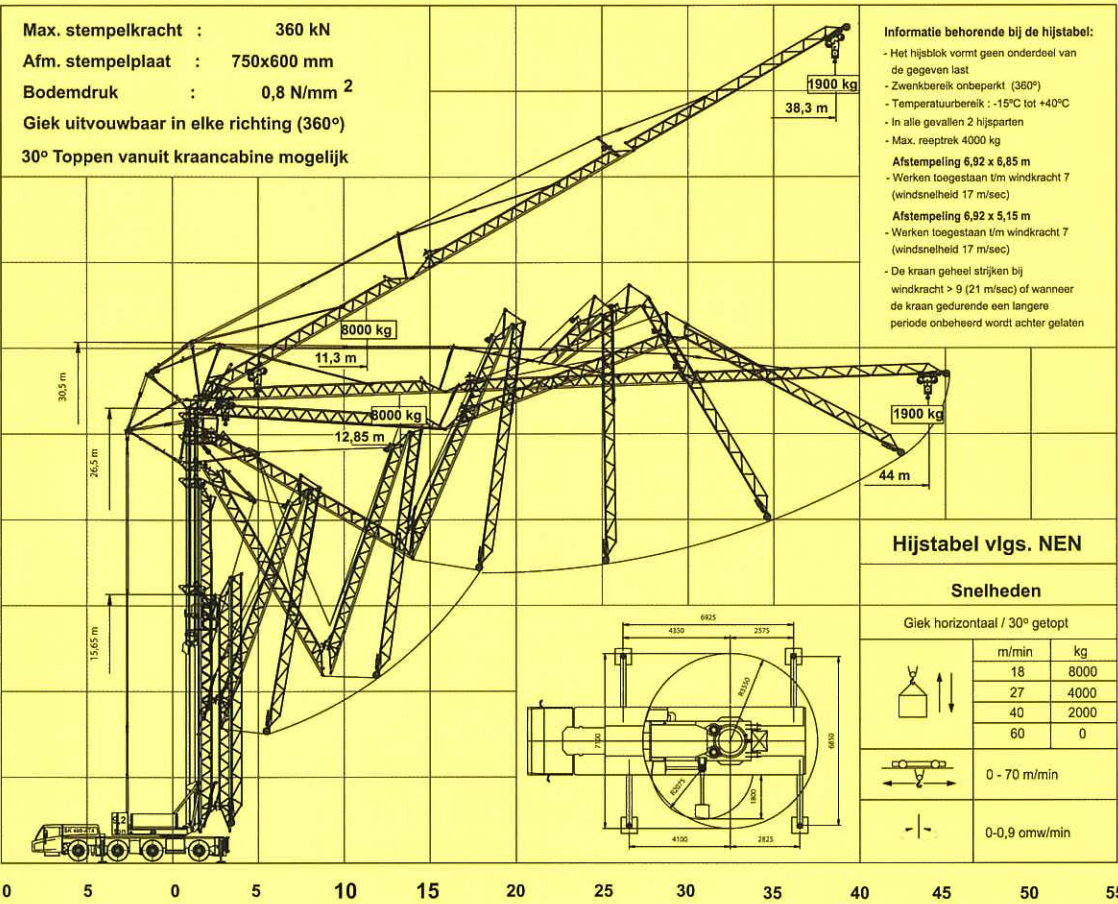
Truck

Speciaal ontworpen truckchassis voor optimale torsie-stijfheid. Door de speciale constructie kan met minimale ballast de maximale hijscapaciteit worden bereikt; aanvoer van extra ballast is daardoor overbodig. De vering van de truck is hydro-pneumatisch met niveauregeling voor het instellen van de juiste rijhoogte over de weg en op de bouwplaats (12 cm meer bodemvrijheid). De truck is voorzien van vier opbergkisten. Het tweekrings remsysteem is voorzien van trommelremmen met ABS en een ingebouwd centraal smeersysteem voor de truck. De moderne stuurinrichting van de truck zorgt in elke situatie voor de gewenste wendbaarheid. Hierbij kan de keuze gemaakt worden uit 4 verschillende stuurprogramma's waardoor een snelle, veilige en nauwkeurige positionering van de kraan op de werkplek mogelijk is. De ZF-versnellingsbak schakelt automatisch en is uitgevoerd met een intarder en cruise-control.

Truckcabine:

Uit plaatstaal gefabriceerde 'modern design' cabine, heeft een kunststof beplating voorzien van een doelmatig, roestwerende grondverf en afgewerkt in een hoogwaardige, Autocolor Turbo-plus aflak. De cabine is trillingsvrij gemonteerd aan het chassis, voorzien van onder andere een intervalschakelaar, verwarmde buitenspiegels, dodehoekspiegel, elektrisch bediende ramen, verwarming, luchtgeveerde chauffeursstoel, bedieningsvriendelijk en een functioneel half rond uitgevoerd bedienings/instrumentenpaneel met een radio/cd-speler, ruime opbergvakken, een 220 Volt stopcontact en een airco.

Kraan en truck zijn behandeld tegen corrosie met een drie lagen twee componenten verf-systeem; eerste laag: Epoxy primer, tweede laag: Chromaatvrije Epoxy primer-wit, eindlaag: Autocolor Turbo-plus aflak.



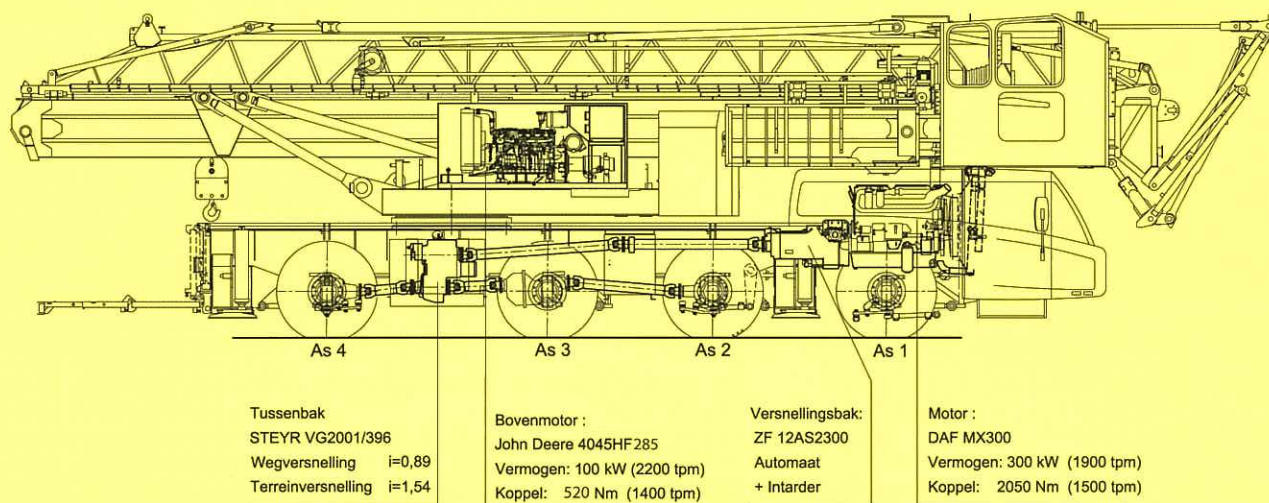
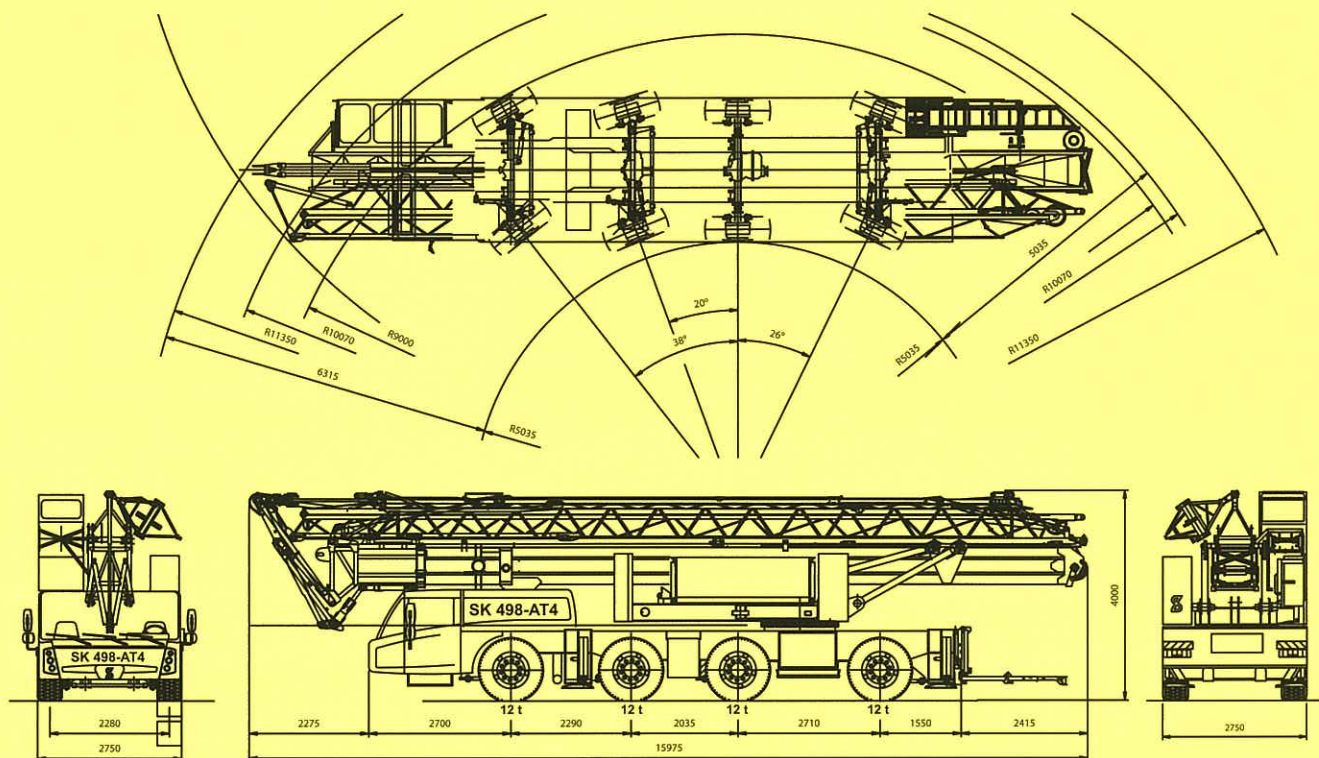
Opties

Kraan

- Een airco voor de kraancabine.

Truck

- Een zijzicht camera-systeem voor extra veiligheid.
- Een achterzicht camera-systeem op de truck.



As 1 : gestuurd, niet aangedreven

As 2 : gestuurd en aangedreven (eindvertraging $i=7,29$)

As 3 : niet gestuurd, wel aangedreven (eindvertraging $i=7,29$)

As 4 : gestuurd en aangedreven (eindvertraging $i=7,29$)

Banden

: 445/75 R22,5

Vering van de truck: hydro-pneumatisch op alle assen, slag veercil. : 247 mm

Max. snelheid voertuig in 8e versnelling en snelle splitterstand : 82 km/uur

Min. snelheid (dieselmotor 1000 tpm)

: 1,6 km/uur

Totaalgewicht

: 48.000 kg.

Wijzigingen voorbehouden

SPIERINGS

een nieuwe generatie mobiele kranen