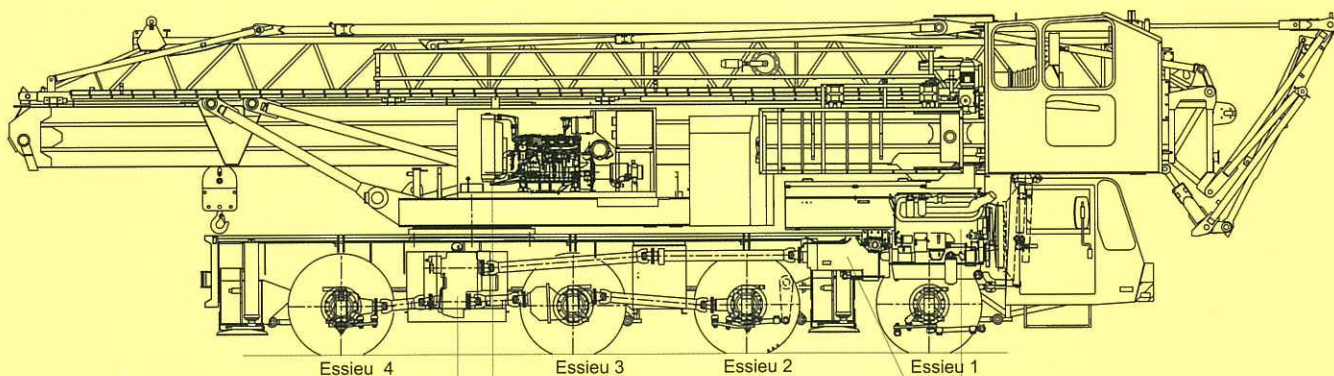
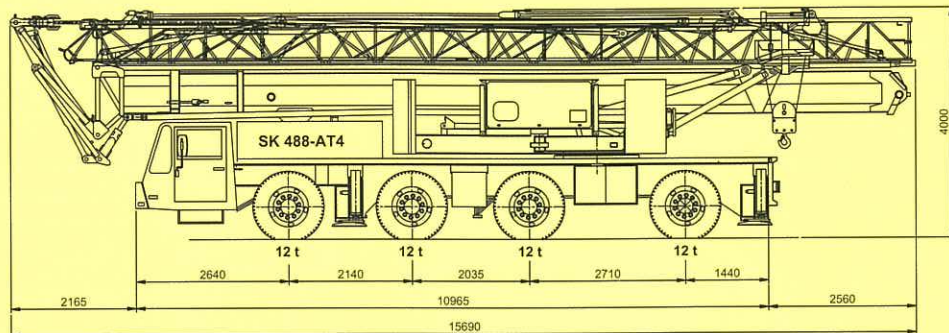
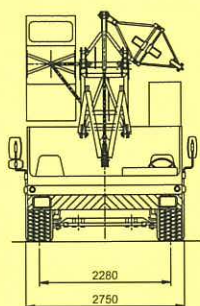
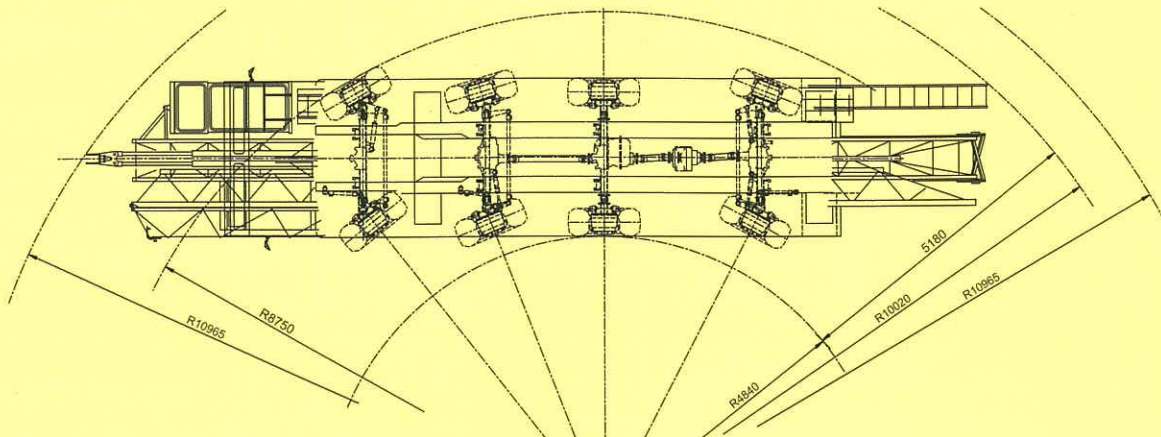




SPIERINGS
MOBILE CRANES

SK 488-AT4



Entrecasse:
STEYR VG2001/396
Vitesse sur route $i=0,89$
Vitesse sur terrain $i=1,54$

Moteur supérieur
DETROIT VM D706 IE2
Puissance: 96 kW (2600 rpm)
Couple: 480 Nm (1300 rpm)

Boîte de vitesse:
ZF 16S151
Manuelle à puissance
d'air

Moteur:
DAF XE 315 C1 (EURO 3)
Puissance: 315 kW (1900 rpm)
Couple: 1950 Nm (1500 rpm)

Essieu 1 : piloté sans traction
Essieu 2 : piloté avec traction (freinage final $i=6,57$)
Essieu 3 : non piloté avec traction (freinage final $i=6,57$)
Essieu 4 : piloté avec traction (freinage final $i=6,57$)

Pneus : 445/75 R22,5
Suspension du porteur: hydro-pneumatique sur tous les essieux : 247 mm
Vitesse max. porteur dans 16ième vitesse : 83 km/h
Vitesse min (moteur diesel 1000 tpm) : 1,6 km/h
Poids total : 48000 kg

Modifications possibles

SPIERINGS

a new generation mobile cranes