SPIERINGS
MOBILE CRANES

SK 488-AT4

TECHNISCHE SPECIFICATIES

SPIERINGS
HYDRAULISCHE VOUWKRAAN

TYPE SK 488-AT4

Hijscapaciteit	: **102 tm**	
Max. last	: **8000 kg**	(op 12,76 m)
Max. vlucht	: **40 m**	(2100 kg)
Max. hijshoogte	: **44,2 m**	(30° getopt)

Kraan

Mobiele kraan geconstrueerd volgens het loopkat-torenkraan-principe waarbij alle montage- en demontage-stappen zijn voorgeprogrammeerd in een PLC volgens het beproefde Spierings-concept.
De twee-sectie-telescoopmast is een volwandconstructie. Constructie en staalsoort zorgen voor de hoogst mogelijke stijfheid en stabiliteit. De drie-sectie-vouwgiek heeft een vakwerkconstructie, hoofdzakelijk uit hoog-waardig fijnkorrelig staal. Hydraulische cilinders zorgen voor vergrendeling van mast en giek, het rechtzetten en telescoperen van de mast en het in positie brengen van ballast en contragiek. De constructie is dusdanig gedimen-sioneerd dat 10.000 (de-)montagecycli mogelijk zijn.
Een Detroit VM dieselmotor, gemonteerd in het boven-frame, drijft drie hydropompen aan zodat de diverse gelijktijdig uitgevoerde kraanbewegingen geen invloed op elkaar hebben.
Door inbouw van de Detroit VM dieselmotor (vermogen 96kW) in het bovenframe, hoeft de truckmotor tijdens bedrijf niet meer te draaien voor aandrijving van de kraan-functies. Het geluidsniveau en het brandstofverbruik zijn door de keuze van de tweede motor aanzienlijk verbe-terd. In het bovenframe is een 15 kW stroomaggregaat ingebouwd voor de kraanverlichting, verwarming en de lift.

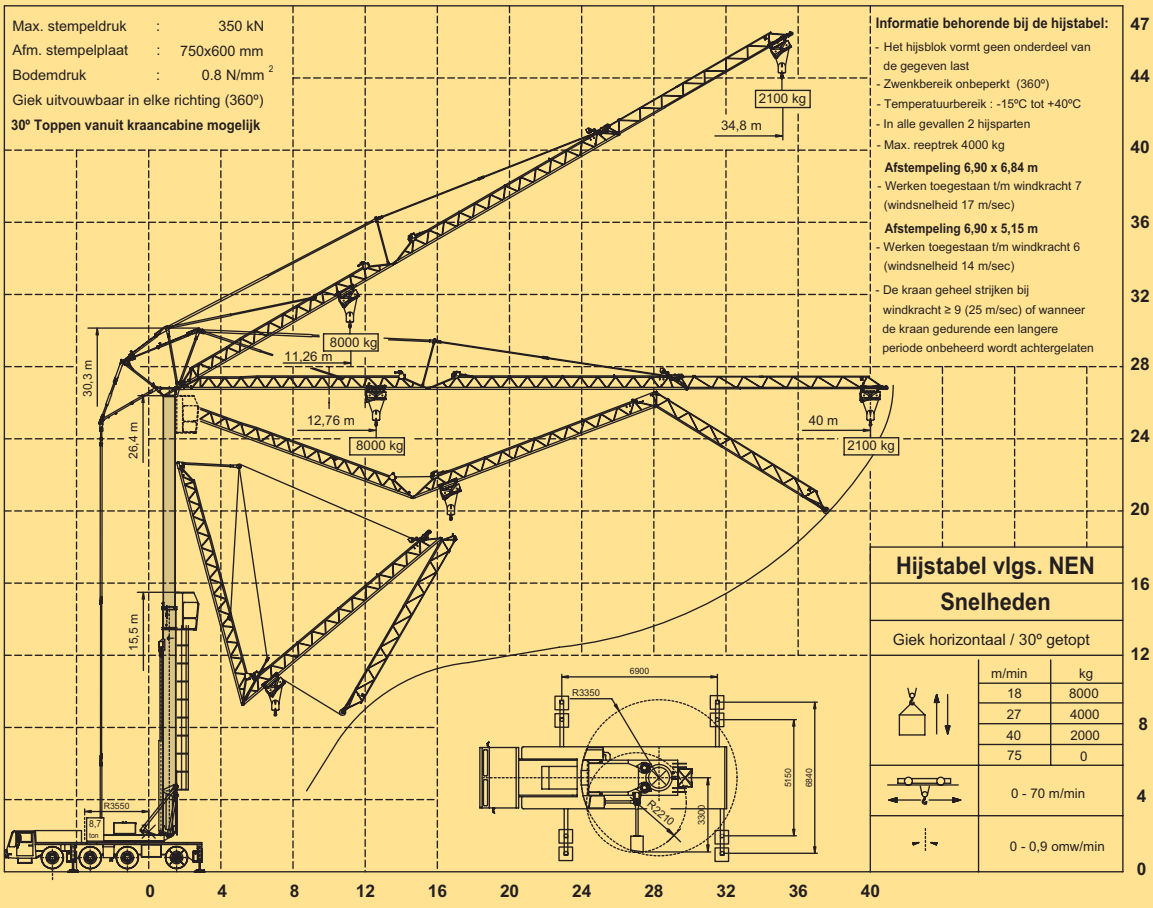
Kraancabine:

- Er is een comfortabele kraanbestuurderscabine gemonteerd, voorzien van o.a. gescheiden bediening en een display t.b.v. last- en vluchtuitlezing.
  De gemonteerde chauffeursstoel kan gewichts-afhankelijk worden ingesteld, is verstelbaar en kan zowel in lengte- als breedterichting worden verplaatst om de toegang te vergemakkelijken.
  Tevens zijn in de cabine standaard een radio/cd-speler, een intercom, een elektrische kachel (3000 W), een brandblusser en vijf zonneschermen aanwezig. De cabine is op een hoogte van 15,5 m aan de buiten-mast geplaatst. De cabine is door middel van een lad-der met rust-bordes bereikbaar. Een luik achter de stoel geeft toegang tot de cabine.
- Een radiografische afstandsbediening (HBC) t.b.v. de kraanbesturing.
- De mogelijkheid de giek 30° op te toppen.
- De kraan kan worden verreden wanneer deze geheel is opgebouwd.
- De giek is voorzien van vijf halogeenlampen van 1000 Watt.

Truck

Speciaal ontworpen truckchassis voor optimale torsie-stijfheid. Door de speciale constructie kan met minimale ballast de maximale hijscapaciteit worden bereikt; aanvoer van extra ballast is daardoor overbodig. De vering van de truck is hydro-pneumatisch met niveauregeling voor het instellen van de juiste rijhoogte over de weg en op de bouwplaats (12 cm meer bodemvrijheid). De truck is voorzien van drie opbergkisten. Het tweekrings remsys-teem is voorzien van trommelremmen en ABS.

Truckcabine:
Uit staalplaat gefabriceerde cabine, voorzien van een doelmatig, roestwerende grondverf en afgewerkt in een hoogwaardige, Autocolor Turbo-plus aflak. De cabine is trillingsvrij gemonteerd aan het chassis, voorzien van onder andere een intervalschakelaar, verwarmde buiten-spiegels, dodehoekspiegel, elektrisch bediende ramen, verwarming, luchtgeveerde chauffeursstoel, bedienings-vriendelijk en een functioneel, halfrond uitgevoerd bedienings/instrumentenpaneel, een radio/cd-speler, ruime opbergvakken en een 220 volt stopcontact.
Kraan en truck zijn behandeld tegen corrosie met een drie lagen twee componenten verfsysteem; eerste laag: Epoxy primer, tweede laag: Chromaatvrije Epoxy primer-wit, eindlaag: Autocolor Turbo-plus aflak.



HIJSTABEL Afstempeling 6,90 m x 6,84 m

Giek horizontaal — haakhoogte 25 m (hoogte onder de giek 26,8m)

vlucht (m)	3,5	12,76	15	20	25	30	35	40
last (kg)	8000	8000	7825	6610	5710	5015	4465	4020	3650	3335	3070	2840	2640	2460	2305	2165
			8000	7170	6130	5340	4725	4230	3825	3485	3200	2950	2735	2550	2380	2235	2100

Giek 30° getopt

haakhoogte (m)	30,6	32,7	35,6	38,5	41,4	44,2
vlucht (m)	3,5	11,26	15	20	25	30	34,8
last (kg)	8000	8000	6735	5680	4905	4305	3825	3440	3120	2850	2615	2415	2245	2100
		7415	6165	5365	4585	4050	3625	3270	2975	2730	2515	2330	2165	

HIJSTABEL Afstempeling 6,90 m x 5,15 m

Giek horizontaal — haakhoogte 25 m (hoogte onder de giek 26,8m)

vlucht (m)	3,5	9,3	10	15	20	25	30	35	40
last (kg)	8000	8000	6495	5295	4460	3840	3360	2980	2675	2420	2205	2020	1860	1720	1600	1490	1395
		7305	5835	4845	4125	3585	3160	2820	2540	2305	2110	1935	1790	1660	1545	1440	1350

Giek 30° getopt

haakhoogte (m)	28,8	29,8	32,7	35,6	38,5	41,4	44,2
vlucht (m)	3,5	8,26	10	15	20	25	30	34,8
last (kg)	8000	7175	5580	4545	3820	3285	2870	2540	2275	2050	1865	1705	1570	1450	1350
		8000	6285	5015	4155	3535	3065	2695	2400	2160	1955	1785	1635	1505	1395

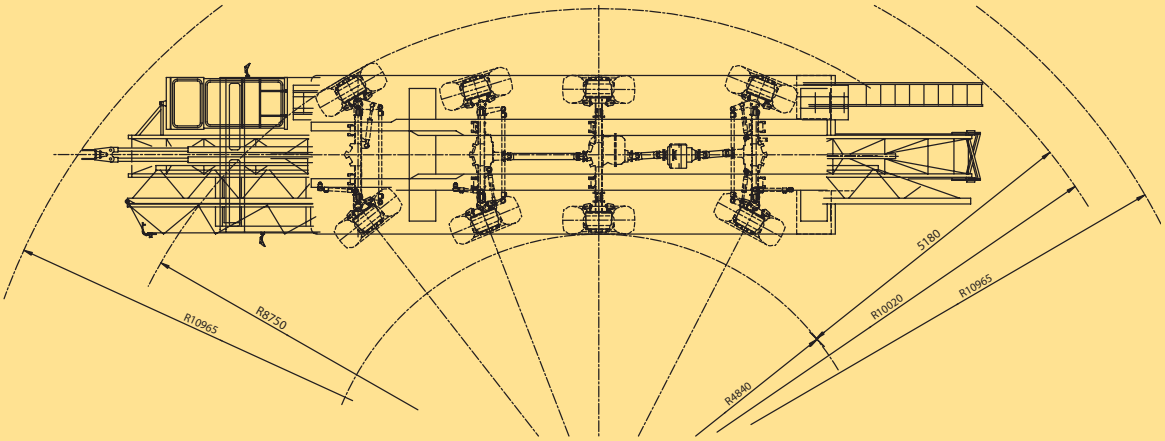
Opties

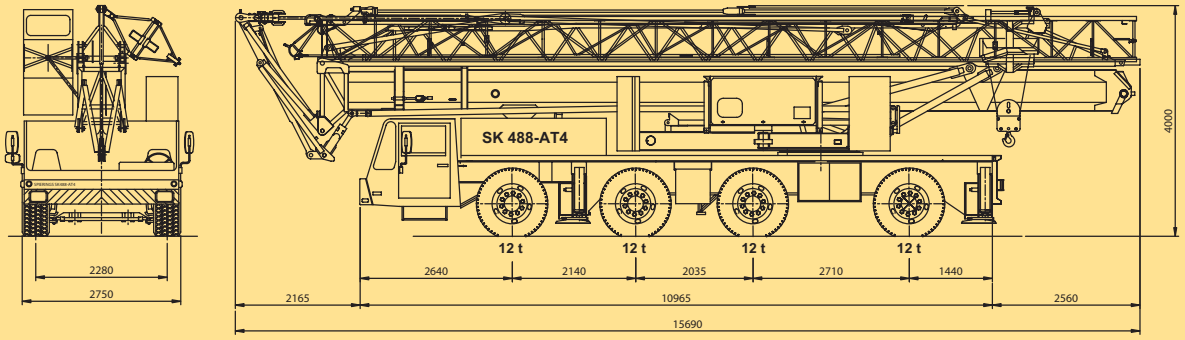
Kraan

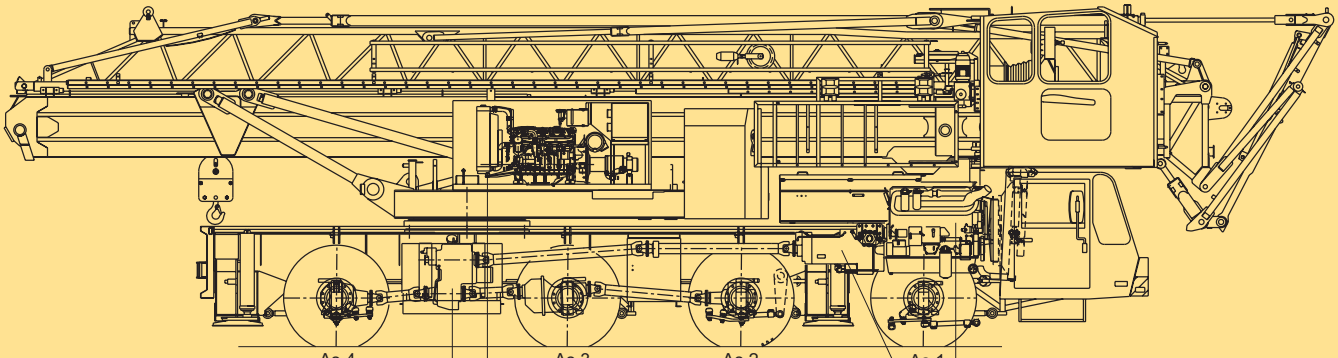
- Een ingebouwd centraal smeersysteem voor de kraan.
- Een personenlift in plaats van de standaard ladder naar de kraanbestuurderscabine. Met deze optie kan de cabine ook aan de binnenmast worden bevestigd (cabinehoogte is dan 26,4 meter).
- Een camera in de loopkat. De katcamera is voorzien van een inzoommogelijkheid, het beeld wordt op een kleurenscherm in de kraancabine weergegeven.
- Een airco voor de kraancabine.
- Gasontladingslampen.

Truck

- Een ingebouwd centraal smeersysteem voor de truck.
- Een afkoppelbare achterasbesturing. De achterste as kan separaat van de twee voorste assen gestuurd worden.
- Een achterzicht camerasysteem op de truck.
- Een zijzicht camerasysteem voor extra veiligheid.
- De ZF-versnellingsbak kan worden uitgebreid met een intarder om de mechanische remmen te ontlasten.
- Een uitlaatdemper op de DAF-motor met geïntegreerde vonkenvanger.







Tussenbak
STEYR VG2001/396
Wegversnelling i = 0.89
Terreinversnelling i = 1,54

Bovenmotor:
DETROIT VM D706 IE2
Vermogen: 96 kW (2600 tpm)
Koppel: 480 Nm (1300 tpm)

Versnellingsbak:
ZF 16S151
Handgeschakeld
met luchtbekrachtiging
+ drogeplaat koppeling

Motor :
DAF XE 315 C1 (EURO 3)
Vermogen: 315 kW (1900 tpm)
Koppel: 1950 Nm (1500 tpm)

As 1 : gestuurd, niet aangedreven
As 2 : gestuurd en aangedreven (eindvertraging i=6,57)
As 3 : niet gestuurd, wel aangedreven (eindvertraging i=6,57)
As 4 : gestuurd en aangedreven (eindvertraging i=6,57)

Banden	: 445/75 R22,5
Vering van de truck: hydro-pneumatisch op alle assen, slag veercil.	: 247 mm
Max. snelheid voertuig in 8e versnelling en snelle splitterstand	: 83 km/uur
Min. snelheid (dieselmotor 1000 tpm)	: 1,6 km/uur
Totaalgewicht	: 48000 kg

Wijzigingen voorbehouden

SPIERINGS

een nieuwe generatie mobiele kranen

Merwedestraat 15 5347 KZ Oss Nederland Tel + 31 (0)412 62 69 64 Fax + 31 (0)412 64 52 99 www.spieringskranen.nl