SPIERINGS
MOBILE CRANES

SK 488-AT4

TECHNISCHE DATEN

SPIERINGS
HYDRAULISCHER FALTKRAN

TYP SK 488-AT4

Max. Hubkapazität	: **102 tm**	
Max. Tragkraft	: **8000 kg**	(auf 12,76 m)
Max. Ausladung	: **40 m**	(2100 kg)
Max. Hakenhöhe	: **44,2 m**	(bei 30° Auslegersteilstellung)

Kran

Mobiler Kran, konstruiert nach dem Prinzip des Laufkatzen-Turmkrans. Alle Auf- und Abbauschritte sind gemäß dem bewährten Spierings-Konzept in einer PLC vorprogrammiert.
Der aus zwei Sektionen bestehende Teleskopmast ist eine Vollwandkonstruktion. Die Konstruktion und der verwendete Stahl gewährleisten gemeinsam größtmögliche Festigkeit und Stabilität. Der aus drei Sektionen bestehende Klappausleger in Fachwerkkonstruktion besteht hauptsächlich aus hochwertigem Feinkornstahl.
Hydraulische Zylinder sorgen für die Verriegelung von Mast und Ausleger, das Aufstellen und das Ausfahren des Teleskopmast und die Positionierung des Ballasts und des Gegenauslegers. Die Konstruktion ist für 10 000 Auf- und Abbauvorgänge ausgelegt.
Ein Detroit-VM-Dieselmotor im Oberchassis sorgt für den Antrieb von drei Hydropumpen, wodurch gewährleistet ist, dass sich die verschiedenen, gleichzeitig stattfindenden Kranbewegungen nicht gegenseitig beeinflussen.
Dank dieses Dieselmotors (Leistung 96 kW) braucht der Motor des Transportfahrzeugs zum Antrieb der Kranfunktionen nicht zu laufen. Dadurch wird eine wesentliche Verringerung des Lärms und des Kraftstoffverbrauchs erzielt. Ein 15-kW-Stromaggregat im Oberchassis sorgt für Beleuchtung, Heizung und den Liftbetrieb.

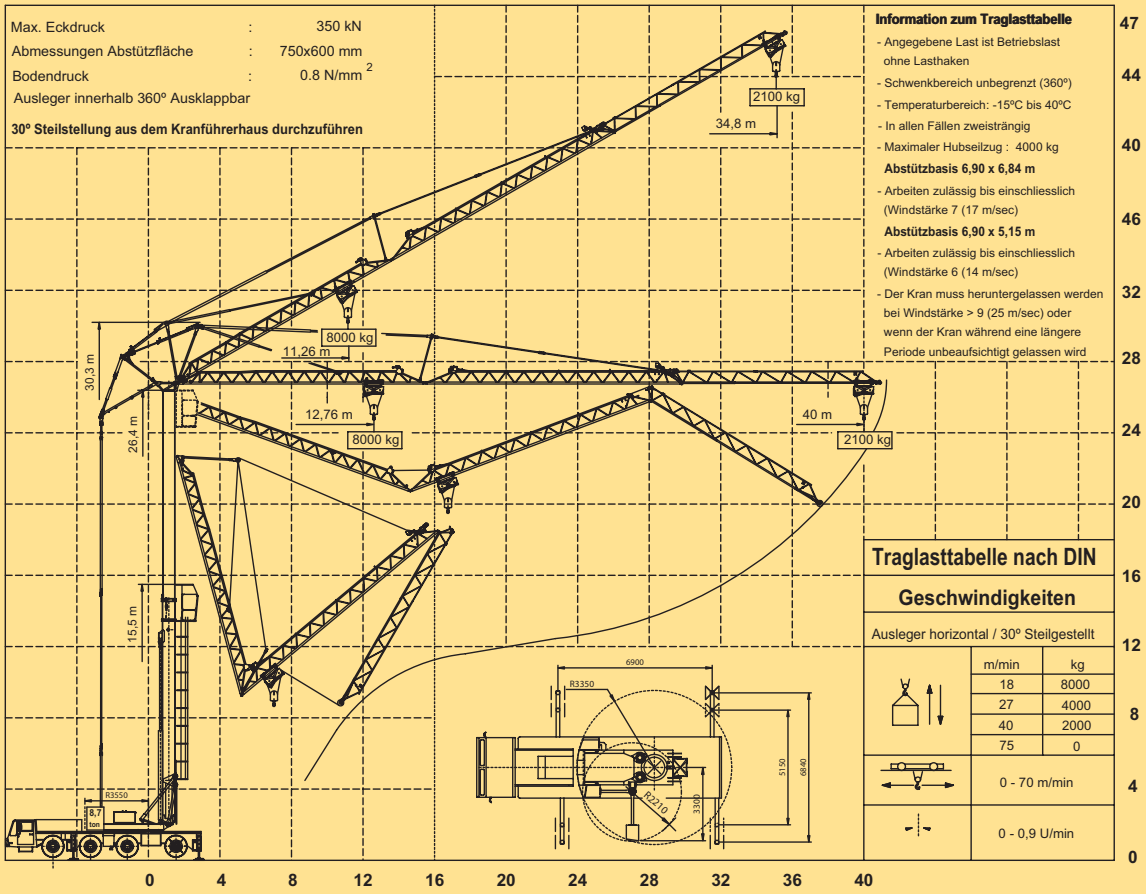
Krankabine:

- Die komfortable Krankabine ist u. a. mit gesonderter Bedienungseinheit und einem Display ausgestattet, auf dem Last- und Ausladungsdaten angezeigt werden.
  Der Führersitz ist gewichtsabhängig einstellbar, verstellbar und kann sowohl in Längs- als auch in Querrichtung verschoben werden, um den Zugang zu erleichtern.
  Ferner ist die Kabine standardmäßig mit Radio/CD-Spieler, Gegensprechanlage, elektrischer Heizung (3000 W), Feuerlöscher und fünf Sonnenschutzrollos ausgestattet. Die Kabine ist in 15,5 m Höhe am Außenmast montiert und ist über eine Leiter mit Ruheplattform durch eine Luke hinter dem Führersitz erreichbar.
- Funkfernbedienung (HBC) zur Steuerung des Krans
- Der Ausleger kann bis auf 30° steilgestellt werden.
- Nach vollständigem Aufbau ist der Kran verfahrbar.
- Am Ausleger sind fünf Halogenlampen von jeweils 1000 Watt montiert.

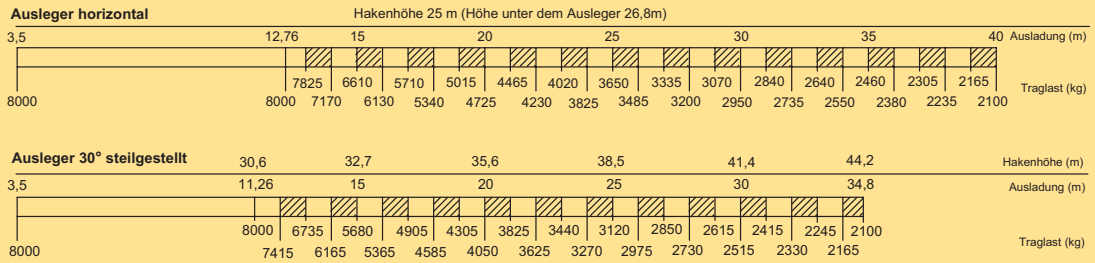
Transportfahrzeug

Das speziell entworfene Fahrgestell gewährleistet optimale Torsionssteifigkeit. Dank der Spezialkonstruktion kann mit minimalem Ballast ein maximales Lastmoment erzielt werden. Der Antransport zusätzlichen Ballasts ist damit überflüssig. Die hydropneumatische Federung des Transportfahrzeugs ist mit einer Niveauregelung ausgestattet, mit der sich die Fahrthöhe auf Straßenfahrt oder Fahrt über Baustellengelände (12 cm mehr Bodenfreiheit) einstellen lässt. Das Transportfahrzeug ist mit drei Staukisten ausgestattet. Das Zweikreisbremssystem verfügt über Trommelbremsen und ABS.

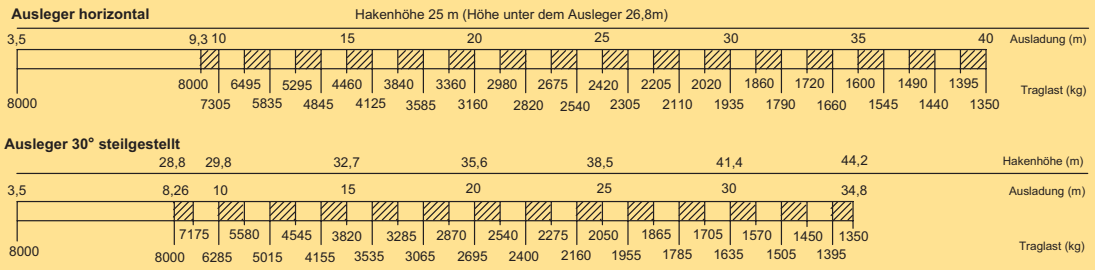
Fahrerkabine:
Aus Stahlblech gefertigt, mit effektiver Rostschutzgrundierung und hochwertiger Turbo-Plus-Lackierung von Autocolor. Die Kabine ist schwingungsfrei am Fahrgestell montiert. Zur Ausstattung gehören unter anderem beheizte Außenspiegel, Totwinkelspiegel, elektrische Fensterheber, Intervallschalter, Heizung, luftgefederter Fahrersitz, benutzerfreundliches, funktionelles Bedienungs- und Instrumentenpult in Halbrundform, Radio/CD-Spieler, geräumige Aufbewahrungsfächer und eine 220-V-Steckdose.
Kran und Transportfahrzeug sind mit dreilagigem Zweikomponenten-Korrosionsschutz versehen. Die erste Schicht besteht aus einer Epoxid-Grundierung, die zweite aus chromatfreier Epoxid-Grundierung weiß und die obere Schicht aus Turbo-Plus-Lack von Autocolor.



Traglasten bei Abstützbasis 6,90 m x 6,84 m



Traglasten bei Abstützbasis 6,90 m x 5,15 m



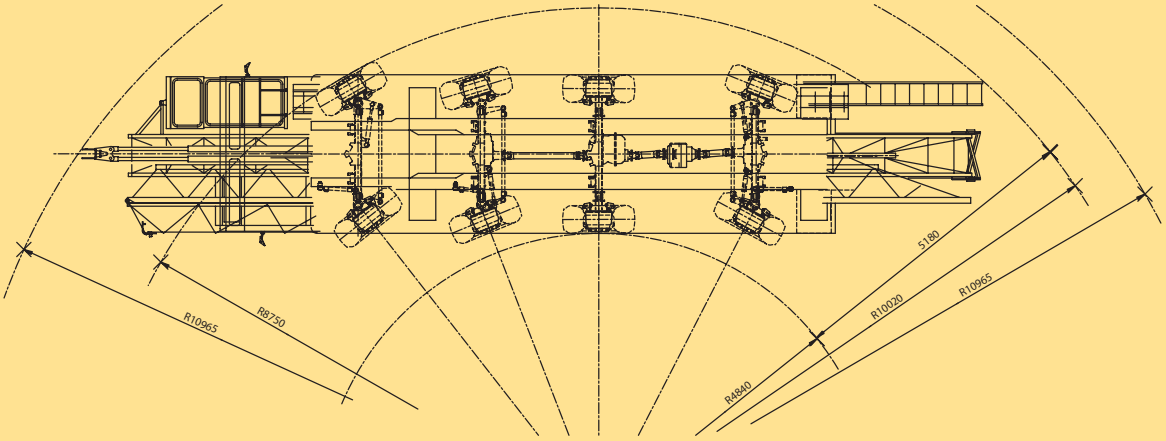
Optionen

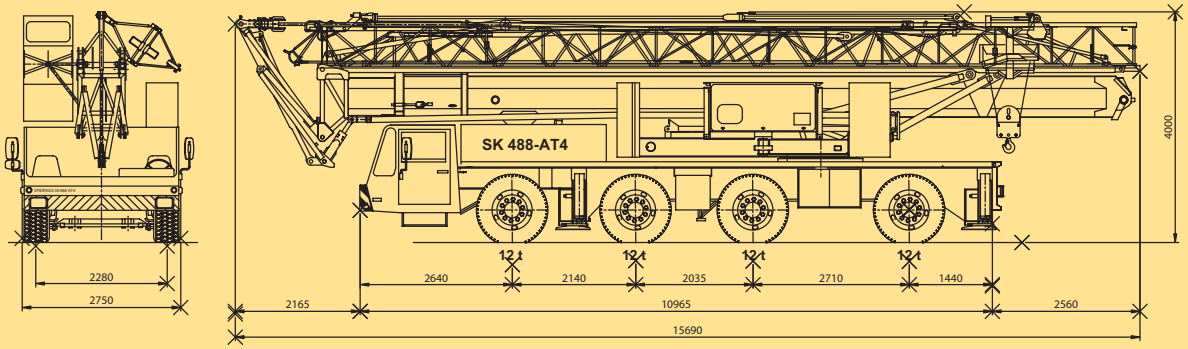
Kran

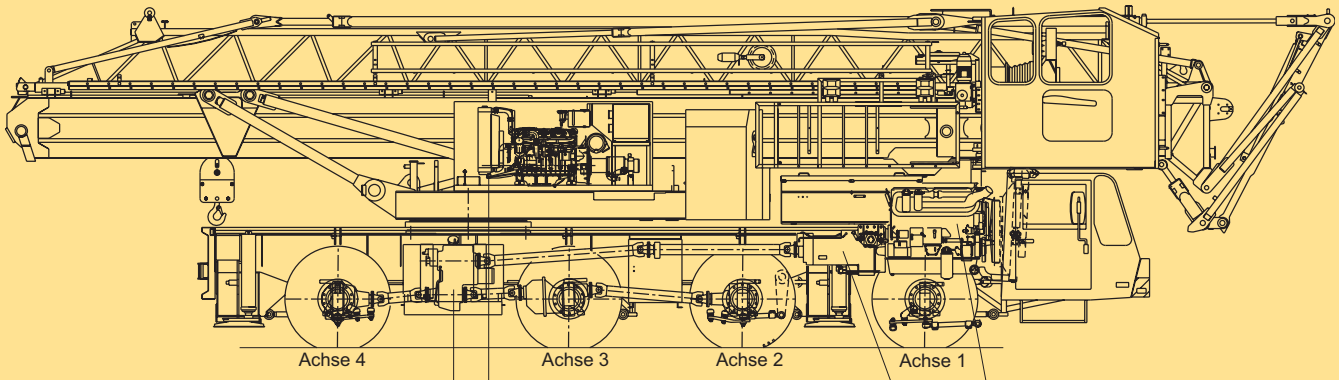
- Eingebaute Zentralschmierung
- Personenlift (anstelle der standardmäßig vorhandenen Leiter) für den Zugang zur Krankabine. Diese Option ermöglicht auch die Montage der Kabine am Innenmast (die Kabine befindet sich dann in 26 m Höhe).
- Laufkatzenkamera. Die Kamera verfügt über Zoommöglichkeit; das Bild wird auf einen Farbmonitor in die Krankabine übertragen.
- Klimaanlage für die Krankabine
- Gasentladungslampen

Transportfahrzeug

- Eingebaute Zentralschmierung
- Entriegelbare Hinterachslenkung. Die letzte Achse kann unabhängig von den beiden Vorderachsen gelenkt werden.
- Rückfahr-Kamerasystem
- Seitensicht-Kamerasystem für zusätzliche Sicherheit
- Das ZF-Getriebe kann mit einem Intarder zur Entlastung der mechanischen Bremsen ausgestattet werden.
- Auspuffschalldämpfer für den DAF-Motor mit integriertem Funkenfänger







Verteilergetriebe:
STEYR VG2001/396
Strassengang i = 0,89
Geländegang i = 1,54

Kran Dieselmotor:
DETROIT VM D706 IE2
Leistung: 96 kW (2600 tpm)
Drehmoment: 480 Nm (1300 tpm)

Schaltgetriebe
ZF 16S151
Handgeschaltet
mit luftunterstützung
+ Einscheiben-Trockenkupplung

Unterwagen Dieselmotor:
DAF XE 280 C (EURO 3)
Leistung: 280 kW (1900 tpm)
Drehmoment: 1750 Nm (1500 tpm)

Achse 1 : Lenkachse
Achse 2 : Lenkantriebachse (Übersetzung i=6,57)
Achse 3 : Starr-antriebachse (Übersetzung i=6,57)
Achse 4 : Lenkantriebachse (Übersetzung i=6,57)

Reifen	: 445/75 R22,5
Hydro-pneumatische Federung an allen Achsen, ausgenutzter Hub	: 247 mm
Max. Geschwindigkeit	: 85 km/h
Min. Geschwindigkeit (Motordrehzahl 1000 tpm)	: 1,6 km/h
Gesamtgewicht	: 48.000 kg

Änderungen vorbehalten

SPIERINGS

Eine neue Generation Mobilkrane

Merwedestraat 15 5347 KZ Oss Niederlande Tel + 31 (0)412 62 69 64 Fax + 31 (0)412 64 52 99 www.spieringscranes.com