SPIERINGS
MOBILE CRANES

SK 377-AT3

TECHNISCHE SPECIFICATIES

SPIERINGS
HYDRAULISCHE VOUWKRAAN

TYPE SK 377-AT3

Hijscapaciteit	: **78 tm**	
Max. last	: **7500 kg**	(op 10,4 m)
Max. vlucht	: **33 m**	(1900 kg)
Max. hijshoogte	: **35,7 m**	(30° getopt)

Kraan

Mobiele kraan geconstrueerd volgens het loopkat-torenkraan-principe waarbij alle montage- en demontagestappen zijn voorgeprogrammeerd in een PLC volgens het beproefde Spierings-concept.
De twee-sectie-telescoopmast is een volwandconstructie uit hoogwaardig fijnkorrelig staal. Constructie en staalsoort zorgen tezamen voor de hoogst mogelijke stijfheid en stabiliteit. De drie-sectie-vouwgiek heeft een vakwerkconstructie, hoofdzakelijk uit hoogwaardig fijnkorrelig staal. Hydraulische cilinders zorgen voor vergrendeling van mast en giek, het rechtzetten en telescoperen van de mast en het in positie brengen van ballast en contragiek. De constructie is dusdanig gedimensioneerd dat 10.000 (de-)montagecycli mogelijk zijn.
Een elektromotor drijft drie hydropompen aan zodat de diverse gelijktijdig uitgevoerde kraanbewegingen geen invloed op elkaar hebben.

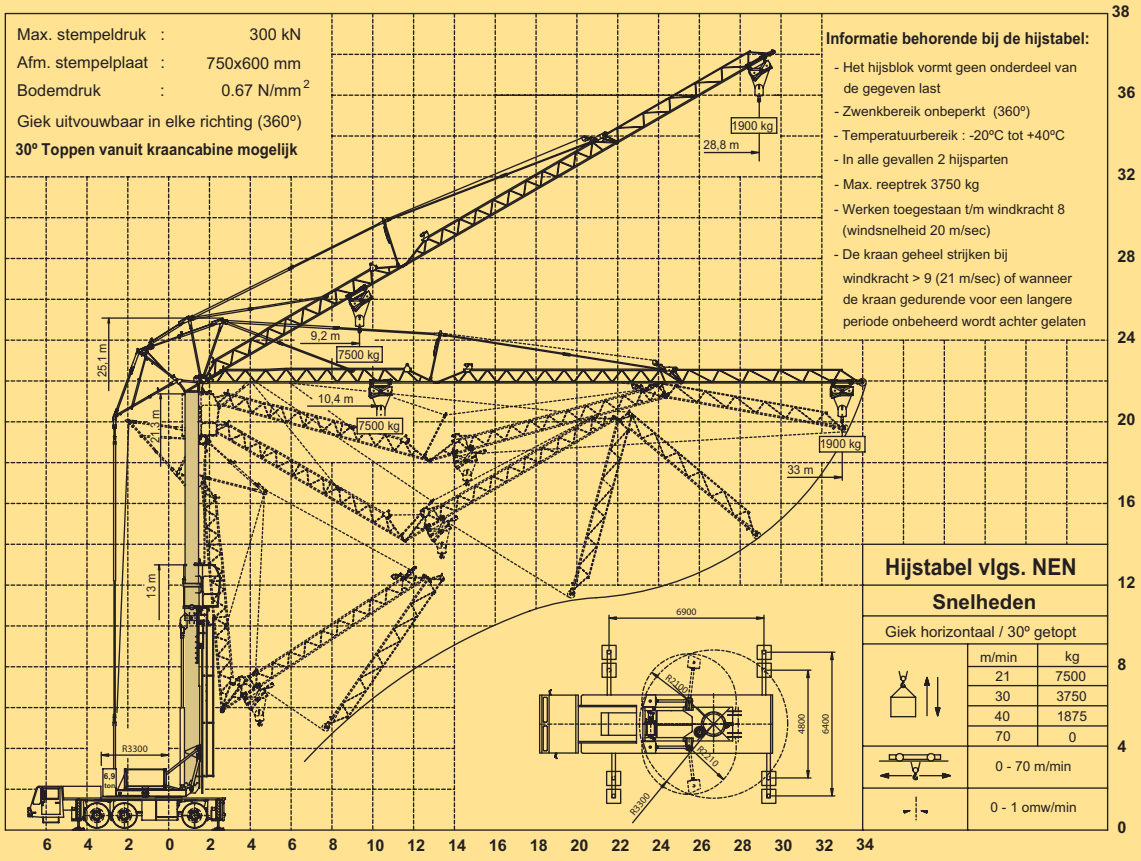
Kraancabine:

- Er is een comfortabele kraanbestuurderscabine gemonteerd, voorzien van o.a. gescheiden bediening en een display t.b.v. last- en vluchtuitlezing.
  De gemonteerde chauffeursstoel kan gewichtsafhankelijk worden ingesteld, is verstelbaar en kan zowel in lengte- als breedterichting worden verplaatst om de toegang te vergemakkelijken.
  Tevens zijn in de cabine standaard een radio/cd-speler, een intercom, een elektrische kachel (3000 W), een brandblusser en vijf zonneschermen aanwezig. De cabine is op een hoogte van 12,5 m aan de buitenmast geplaatst. De cabine is door middel van een ladder met rust-bordes bereikbaar. Een luik achter de stoel geeft toegang tot de cabine.
- Een radiografische afstandsbediening (HBC) t.b.v. de kraanbesturing.
- De mogelijkheid de giek 30° op te toppen.
- De kraan kan worden verreden wanneer deze geheel is opgebouwd.
- De giek is voorzien van vier gasontladingslampen van 400 Watt.

Truck

Speciaal ontworpen truckchassis voor optimale torsiestijfheid. Door de speciale constructie kan met minimale ballast de maximale hijscapaciteit worden bereikt; aanvoer van extra ballast is daardoor overbodig. De vering van de truck is hydropneumatisch met niveauregeling voor het instellen van de juiste rijhoogte over de weg en op de bouwplaats (12 cm. meer bodemvrijheid). De truck is voorzien van vier opbergkisten. Het tweekrings remsysteem is voorzien van trommelremmen en ABS.

Truckcabine:
Uit staalplaat gefabriceerde cabine, voorzien van een doelmatig, roestwerende grondverf en afgewerkt in een hoogwaardige, Autocolor Turbo-plus aflak. De cabine is trillingsvrij gemonteerd aan het chassis, voorzien van onder andere een intervalschakelaar, verwarmde buitenspiegels, dodehoekspiegel, elektrisch bediende ramen, verwarming, luchtgeveerde chauffeursstoel, bedieningsvriendelijk en een functioneel, halfrond uitgevoerd bedienings/instrumentenpaneel, een radio/cd-speler, ruime opbergvakken en een 220 volt stopcontact.
Kraan en truck zijn behandeld tegen corrosie met een drie lagen twee componenten verfsysteem; eerste laag: Epoxy primer, tweede laag: Chromaatvrije Epoxy primer-wit, eindlaag: Autocolor Turbo-plus aflak.



HIJSTABEL Afstempeling 6,90 m x 6,40 m

Giek horizontaal — haakhoogte 20 m (hoogte onder de giek 21,9 m)

vlucht (m)	3,5	10,4	15	20	25	30	33
last (kg)	7500	7030	5745	4845	4175	3665	3255	2925	2650	2420	2220	2050	1900
	7500	6325	5260	4490	3905	3450	3080	2780	2530	2315	2130	1975	

Giek 30° getopt

haakhoogte (m)	24,4	27,7	30,6	33,5	35,7
vlucht (m)	3,5	9,2	10	15	20	25	28,8
last (kg)	7500	7500	6050	4935	4155	3580	3135	2780	2495	2255	2055	1900
	7500	6806	5440	4515	3845	3340	2945	2630	2370	2150	1965	

HIJSTABEL Afstempeling 6,90 m x 4,80 m

Giek horizontaal — haakhoogte 20 m (hoogte onder de giek 21,9 m)

vlucht (m)	3,5	7,8	10	15	20	25	30	33
last (kg)	7500	6250	4860	3955	3320	2850	2490	2205	1970	1775	1615	1475	1355	1250
	7500	5470	4365	3610	3070	2660	2340	2080	1870	1690	1540	1415	1300	

Giek 30° getopt

haakhoogte (m)	24,8	27,7	30,6	33,5	35,7
vlucht (m)	3,5	7	10	15	20	25	28,8
last (kg)	7500	7500	5375	4170	3385	2835	2430	2115	1870	1665	1500	1360	1250
	7500	6260	4670	3740	3090	2620	2265	1985	1765	1580	1425	1295	

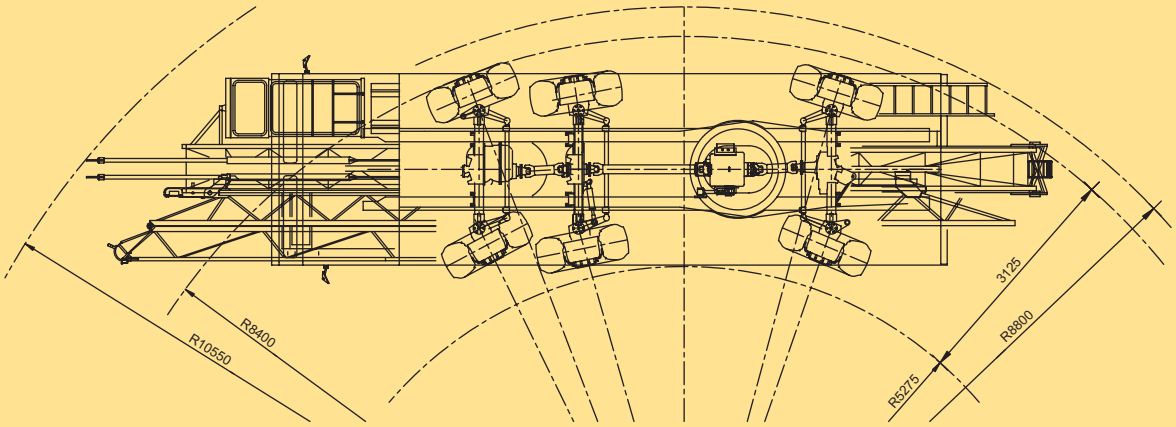
Opties

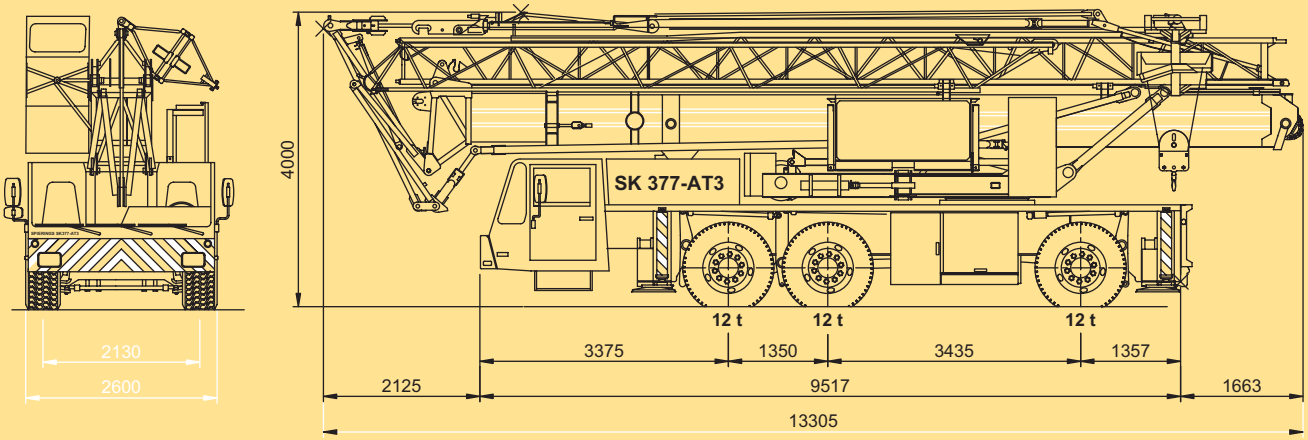
Kraan

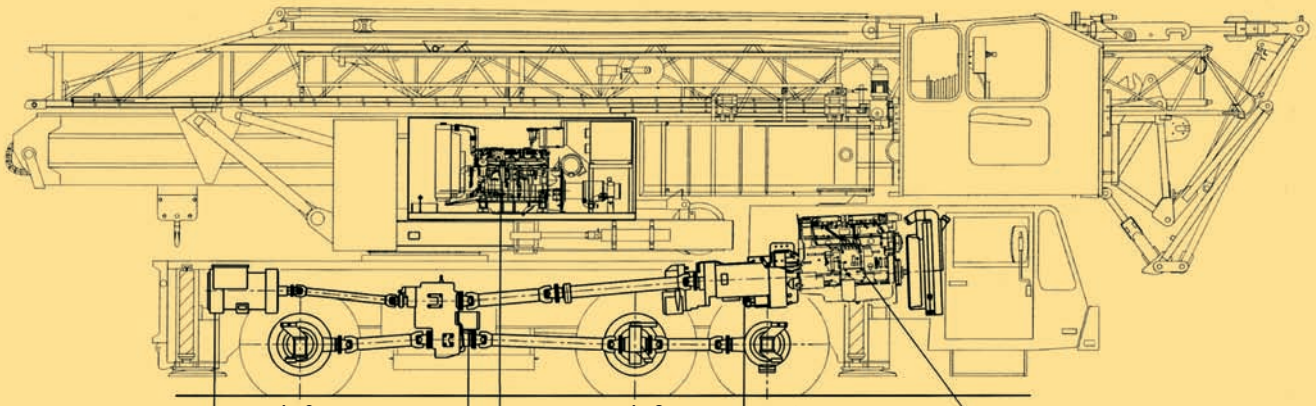
- Een ingebouwd centraal smeersysteem voor de kraan.
- Een personenlift in plaats van de standaard ladder naar de kraanbestuurderscabine. Met deze optie kan de cabine ook aan de binnenmast worden bevestigd (cabinehoogte is dan 21,3 meter).
- Een camera in de loopkat. De katcamera is voorzien van een inzoommogelijkheid, het beeld wordt op een kleurenscherm in de kraancabine weergegeven.
- Een airco voor de kraancabine.
- Een Detroit VM dieselmotor (vermogen 96kW) gemonteerd in het bovenframe ten behoeve van de kraanfuncties. De truckmotor hoeft dankzij deze optie tijdens bedrijf niet meer te draaien. Naast het geluidsniveau zal ook het brandstofverbruik aanzienlijk dalen. In het bovenframe is een 15 kW stroomaggregaat ingebouwd voor de kraanverlichting, verwarming en de lift.

Truck

- Een ingebouwd centraal smeersysteem voor de truck.
- Een achterzicht camerasysteem op de truck.
- Een zijzicht camerasysteem voor extra veiligheid.
- De ZF-versnellingsbak kan worden uitgebreid met een intarder om de mechanische remmen te ontlasten.
- Een uitlaatdemper op de DAF-motor met geïntegreerde vonkenvanger.







Generator:
LSA 43.2 L7 - 70kVA

Tussenbak:
STEYR VG1600/396 met PTO
Wegversnelling i=0,89
Terreinversnelling i=1,54

Optie:
Bovenmotor:
DETROIT VM D706 IE2
Vermogen: 96kW (2600 tpm)
Koppel: 480 Nm (1300 tpm)

Versnellingsbak:
ZF 16S151
Handgeschakeld
met luchtbekrachtiging
+ drogeplaat koppeling

Motor :
DAF PE 265 C (EURO 3)
Vermogen: 265 kW (2080 tpm)
Koppel: 1450 Nm (1500 tpm)

As 1 : gestuurd en aangedreven (i=7,58)
As 2 : gestuurd, niet aangedreven
As 3 : gestuurd en aangedreven (i=7,58)
Iedere as heeft twee stuurbekrachtigingscilinders
Vering van de truck: hydro-pneumatisch op alle assen, slag veercil. : 247mm

Banden : 445/75 R22,5
Max. snelheid voertuig : 85 km/h
Min. snelheid (dieselmotor 1000 tpm) : 1,8 km/h
Totaalgewicht : 36000 kg

Wijzigingen voorbehouden

SPIERINGS

een nieuwe generatie mobiele kranen

Merwedestraat 15 5347 KZ Oss Nederland Tel + 31 (0)412 62 69 64 Fax + 31 (0)412 64 52 99 www.spieringskranen.nl