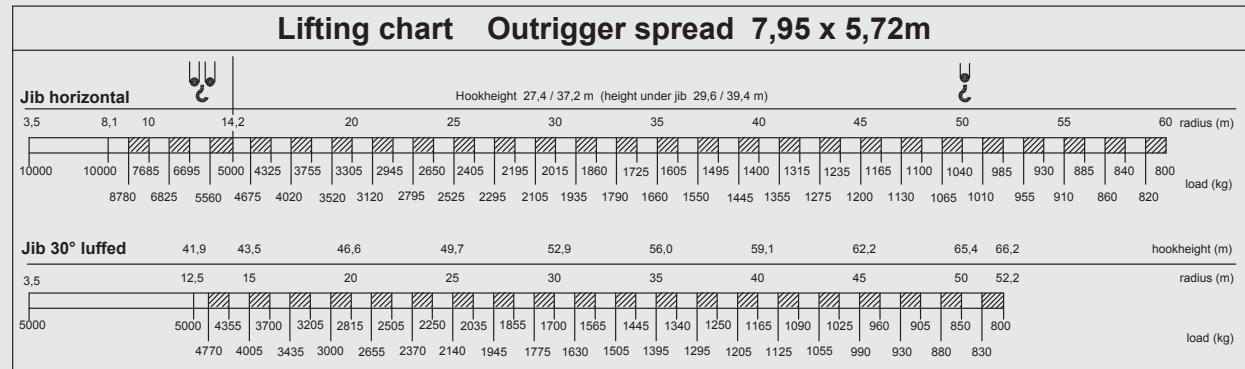
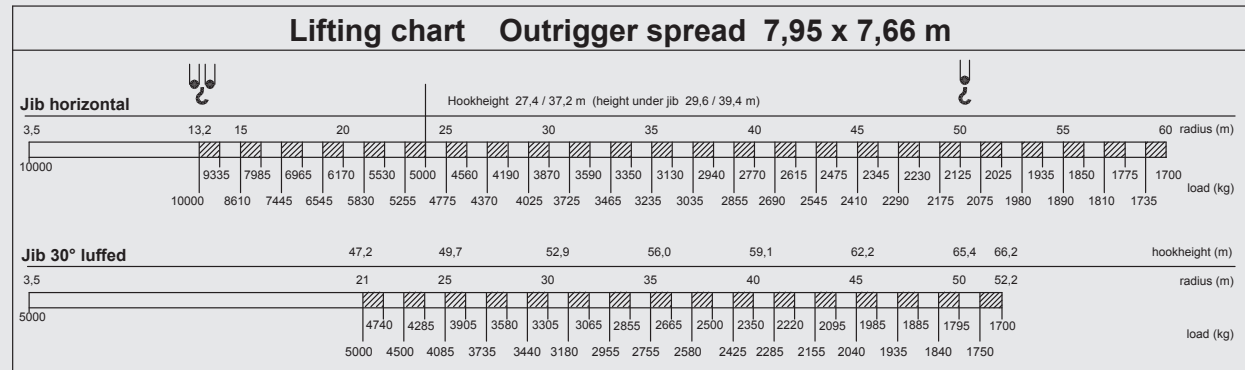
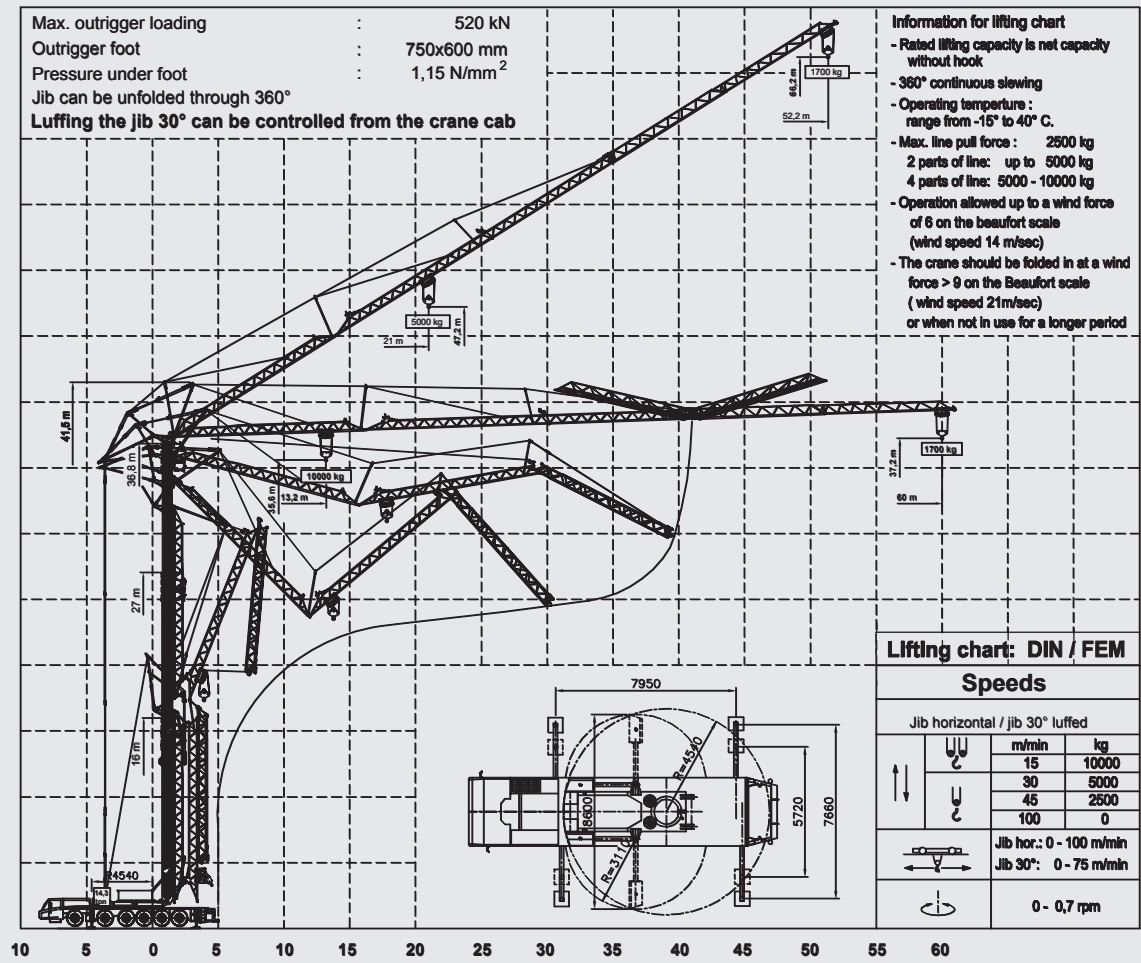
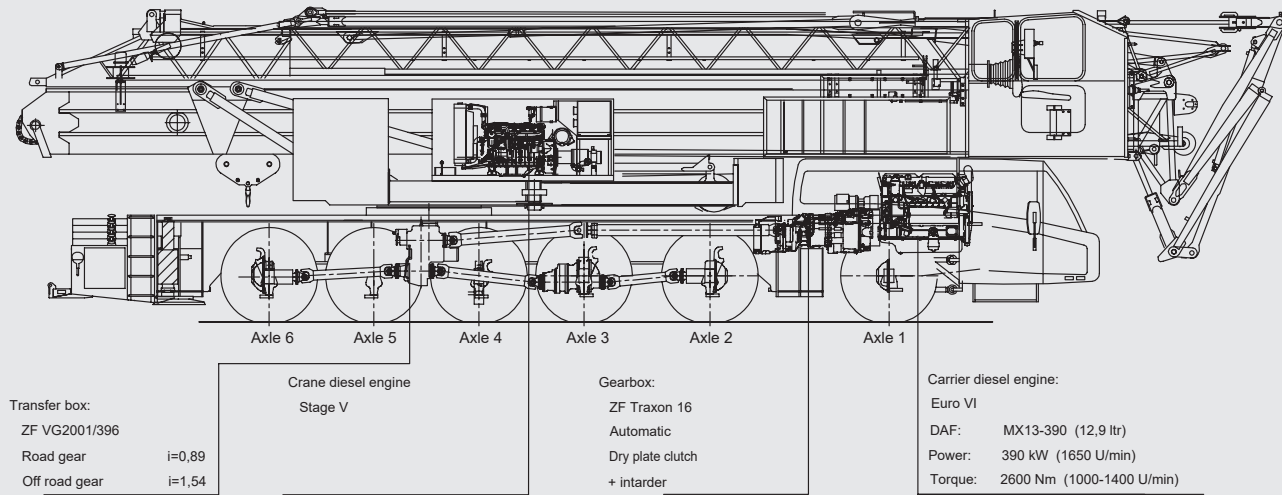
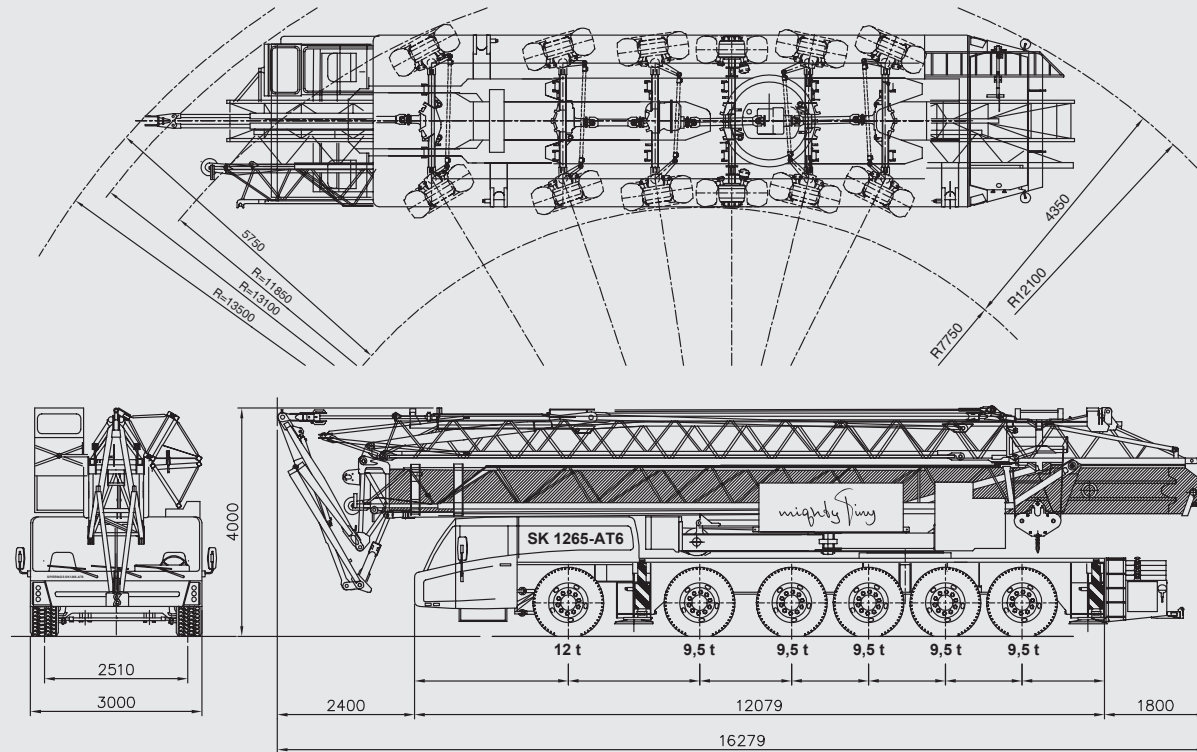




Changes subject to modifications



- Axle 1 : Steer axle
Axle 2 : Steer drive axle (end reduction i=6,35)
Axle 3 : Steer drive axle (end reduction i=6,35)
Axle 4 : Axle, non steered and non powered
Axle 5 : Steer axle
Axle 6 : Steer drive axle (end reduction i=6,35)
- Tyres : 445/75 R22,5
Suspension: hydro-pneumatic on all axles; stroke cyl. : 247 mm
Max. speed carrier : 82 km/h
Min. speed carrier (engine at 1000 rpm) : 1,4 km/h
Overall weight : 72.000 kg



La modification de répartition des charges réduit le poids de transport de 72 tonnes à 59,5 tonnes.
Modifications en cours de validation

SPIERINGS
MOBILE CRANES

Spierings Mobile Cranes B.V.
Merwedestraat 15
5347 KZ Oss - The Netherlands
PO Box 24, NL-5340 AA Oss

Lift to the max.

T +31(0) 412 69 77 77
I www.spieringscranes.com
E sales@spieringscranes.com



SK1265-AT6 *mighty jing*
60m de portée / 10.000 kg charge max.

SPIERINGS
MOBILE CRANES

Your lifting radius to the max

8



Moteur de superstructure

Avec les dernières réglementations en matière d'émissions, Spierings opte toujours pour deux moteurs. Le moteur diesel quatre cylindres Stage 5 (régime constant) est monté dans la super structure. Le moteur et les pompes hydrauliques sont montés dans un capot insonorisant de haute qualité.



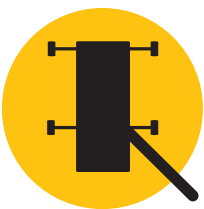
Cabine de conduite

La grue Spierings est équipée du dernier design d'intérieur. La nouvelle conception de la cabine est ergonomique et offre au conducteur un confort optimal. Le siège conducteur est équipé d'une suspension pneumatique. La climatisation, la navigation GPS, la radio Bluetooth mains libres et les rétroviseurs chauffants et réglables sont de série.



One job, one man

Un seul opérateur peut facilement déplier et utiliser la grue. Aucun contrepoids additionnel ou section de flèche supplémentaire n'est requis. Une grue Spierings peut à tout moment être exploitée par un seul opérateur. Le grutier a une vue parfaite depuis la cabine de la grue, même dans les situations les plus difficiles grâce à la caméra de chariot montée en option.



Camion

Le châssis du camion est spécialement conçu pour une rigidité optimale. Grâce à cette construction spéciale, la capacité de levage maximale peut être atteinte avec un minimum de contrepoids, ce qui rend les contrepoids additionnels inutiles.



Mouvements hydrauliques

Tous les mouvements de la grue sont à commande hydraulique proportionnelle. Cela rend la grue facile à utiliser et donne une précision et une efficacité maximales.



Plaques de répartition acier

La grue est équipée en option de 4 patins en acier (2x0,9 mètre), montés à l'arrière du châssis. Un bras de grue auxiliaire permet de placer ces patins en acier sans l'intervention d'une autre grue.



Opérationnel en 11 minutes

Le programme complet de dépliage des grues Spierings entièrement automatique nécessite moins de 11 minutes après que la grue soit positionnée sur ses stabilisateurs.

Quatre projecteurs LED sont montés dans la flèche et la tour.



La cabine de grue est équipée d'un moniteur de caméra de chariot et d'un écran tactile.



Grue auxiliaire pour placer les plaques de répartitions acier.



Avec son nouveau design, la cabine de conduite est entièrement équipée et apporte au chauffeur un confort optimum.